飯伊地区

産業経済動向

No.570　2026／9
（8．10．25 発行）

飯田信用金庫
IIDA SHINKIN BANK
しんきん南信州地域研究所
https://www.iidashinkin.co.jp/
〒395－0044　飯田市本町１－２
TEL 0265－53－5811　FAX 0265－53－1132



Contents

表　紙　写真：４車線化工事が本格化した国道153号飯田北改良（飯田市上郷南條交差点・10月28日撮影）‥ P 1
製造業　景況ＤＩは前月から改善。半導体関連を中心に好調との声が多い ‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ P 2
建設業　９月の公共工事は前年比減少。８月の住宅着工は前年比14％増加 ‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ P 4
商業・サービス業　景況ＤＩは前月から悪化。小売業、飲食業、宿泊業で景況感悪化の声 ‥‥‥‥‥ P 5
しんきんリニア・三遠南信対策室です　三遠南信地域 路線バスの旅 Season 2 ⑺
浜松駅から飯田駅へ⑴ ‥‥ P 6
主要経済統計 ‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ P 10
飯伊地区全産業景況ＤＩの推移・主要経済指標 ‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ P 12

◆ 本誌内容は飯田信用金庫ホームページ（https://www.iidashinkin.co.jp/）に全文掲載しています ◆
本誌は、当金庫が信頼できると考えるデータに基づき作成されておりますが、データ、記述の正確性、完全性を保証するものではありません。御利用に当たってはご自身の判断によってください。

しんきんは環境にやさしい取り組みを地元のみなさまとともに行っています。　CONTAINS SOYOIL　100％植物油型インキ［ナチュラリス100］を使用しました。

再生紙を使用しています

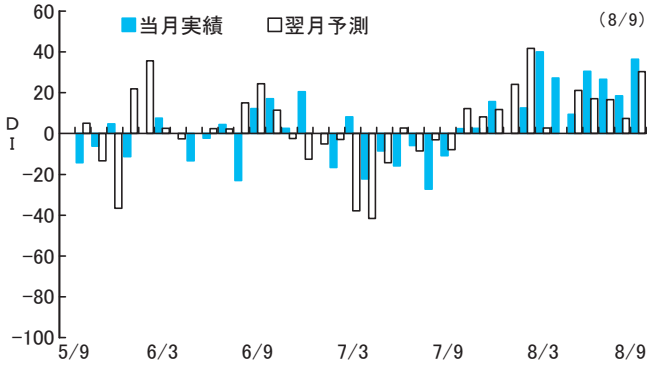
製　造　業

地区内製造業の景況判断指数

概況　景況ＤＩは前月から改善。半導体関連を中心に好調との声が多い

当月の製造業の業況判断指数（ＤＩ）はプラス36.4で、前月から17.9ポイント上昇。翌月予測はプラス30.3で、前月から22.9ポイント上昇。機械製造分野では総じて景況感好転の声が多く、特に半導体製造関連を中心に忙しい事業者が多いとの声が聞かれる。一方、食品製造では、引き続き景況感は横ばいという声が多い。結果、全体での指数は改善し、本年３月並みの高水準となった。先行きは、機械製造では半導体関連では横ばいの声が多いものの、他の分野では好転見込みの声が多い。食品製造は悪化を見込む声がやや多いが、全体での指数は当月同様、大きく改善した。

飯伊地区景況ＤＩ（製造業）



【ＤＩ（ディフュージョン・インデックス）】とは…
景気に関する投票を指数化したもので、全体の回答数を分母、良い、やや良いとの回答数を分子にした割合から、全体の回答数を分母、悪い、やや悪いとした回答数を分子にした割合を引いた数値。
「先月と比べて景気が良い」との回答が多ければプラス、「先月と比べて景気が悪い」との回答が多ければマイナスとなる。

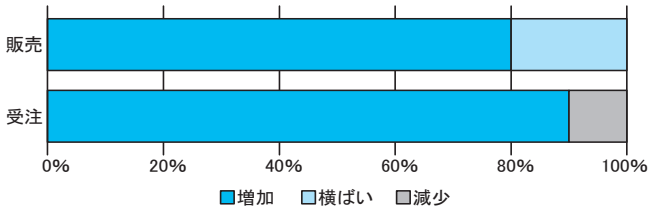
主な業種の動き

●電気・精密・光学

☑受注、販売…　販売の前月比は横ばい～増加で、増加との声が多い。先行きについても、販売、受注ともに増加見込みの声が多い。

☑景　況　感……　当月、先行きともに横ばい～好転で、悪化との声はない。

電気・精密・光学向け部品前月比回答割合



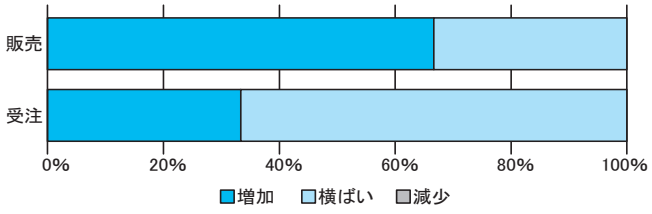
［企業からのコメント］
・「受注には、11月に弱含んだ情報はあるが、総合的にみると底堅さがある」「半導体につられて動きが出てきた模様」
・「地元に限った話ではないが、中堅・中小企業の中でも設備投資を行う企業と行わない企業とのコントラストが鮮明になっている」「10月に設備更新を実施（老朽化への対策）。今回の納期は約半年だったが、同じものを頼むと今は１年弱かかるとのこと」

●半導体、液晶製造装置向け機械部品

☑受注、販売…　前月比は受注は横ばい～やや増加、販売は横ばい～増加。販売の先行きは業者により増減分かれる。

☑景　況　感……　当月の景況感は横ばい～やや好転。先行きは横ばいを見込む声が多い。

半導体、液晶製造装置向け部品前月比回答割合



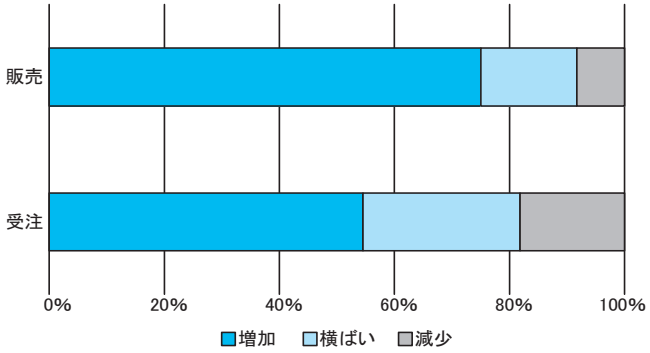
［企業からのコメント］
・「２～３年前の需要低迷期に全方位の機種への新規獲得に取り組んだため、現在はどの機種が動いても需要が積み重なる状況。９月は月間の最高売上を更新したが、生産タイミングによって次月以降は増減を繰り返すと思われる」「前年の数字が芳しくなかったことを差し引いても、今年は好調。ただ繁忙状態のため、納期調整でマイナスになる等、社内的には厳しい状況」
・2026年の世界半導体製造装置（新品）売上高は過去最高の水準に達する予測。生成AI向けデータセンターの拡大に伴い、受託製造およびロジック向け、さらにDRAM向けの設備投資が急ピッチで進んでいる。2028年にはさらに売上高が拡大するとの予測があるが、中国市場の特需終了、AIバブルの崩壊、シリコンサイクルの谷と過剰投資が懸念点となっており、大きな反動減のタイミングや市場の動向など、リスク注視が常に必要なことも事実。
・「半導体業界は好調と聞いており、当社も繁忙状態が続く。ただキャパ的な要因から納期遅延や納期調整が多々発生しており、協力会社の活用や新規協力会社の開拓をしながら進めている」「顧客要望に応えるために追加の投資（工場建設や設備導入）をする会社、現状でできるまで投資する会社、これ以上の投資はしない考えの会社等々、考え方は様々」

●産業機器、医療機器向け等機械部品

☑受注、販売…　受注、販売の前月比は、ともに業者により増減分かれるが、受注、販売とも増加の声が多い。販売の先行きも増加見込みの声が多く、減少見込みの声は聞かれない。

☑景　況　感……　当月は業者により見方が分かれるが、横ばいと好転の声が拮抗して多く、悪化との声は少ない。先行きは横ばい見込みの声がやや多い。

産業機器、医療機器向け部品前月比回答割合



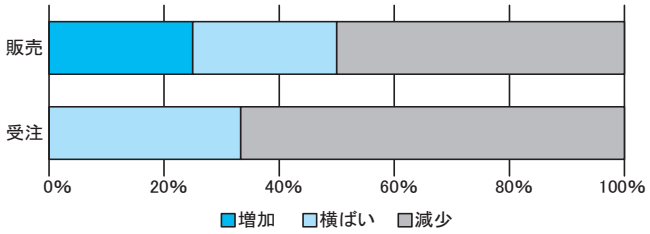
［企業からのコメント］
- 「夏季休暇が終わり、量産品の増加が見られた。半導体関係の量産効果とみられる」「航空、防衛や半導体製造装置関連が忙しい状況を維持している。年内は急激な伸びはないが、安定していると考えている」
- 「半導体以外の加工屋は全般的に苦戦との声を聞く。名古屋方面の車関係の会社も苦戦と聞く」「製造業は全般的に良いと聞く。防衛関係や半導体製造装置向けの部品が手が回らないと聞いているが、自動車開発はそこまでではない」「製造業は比較的どの分野も忙しく、先の仕事もいい話が多いと思う」「忙しくなったとの声をよく聞く」

●食品製造（漬物、半生菓子、菓子原料、その他食品）

☑売　上……　菓子の前月比は業者により増減分かれ、先行きはやや減少～横ばい。食品全体では、前月比では減少の声が多く、先行きは増加を見込む声が多い。

☑景　況　感…　当月は悪化～横ばいで、好転との声はない。先行きは業者により見方が分かれる。

食品製造　前月比回答割合



［企業からのコメント］
- 「シルバーウイーク向けで売上が増加。ただ、今後の先行きについては読みにくい」「９月の記録的な長雨により、原料野菜の凶作が続いており欠品を余儀なくされている。受注はあるが製造ができない」「業界的に９月に値上げをした影響からか、落ち着いている状況」
- 「プライベートブランド商品を９月から値上げした。各社、値上げを実施中とのこと」「業界の中では、廃業、倒産が出始めている」「物価上昇や金利の上昇傾向があるので、必要な設備の購入を早めにするよう検討している」

●水引製品、冠婚葬祭・祝儀用品、正月・盆用品

☑売　上…　前月比は横ばい～やや増加、先行きは増加を見込む。景況感は当月横ばい、先行きはやや好転を見込むという。

［企業からのコメント］
- 「縁起物業界（主に授与品業界）は景気・不景気等による市場の影響は少ない業種とされているが、頻繁に発生する自然災害による各行事・祭事等の自粛およびムードに大きく左右される」「９月は雨による災害地区が多く、売上が伸びなかった」
- 人件費、材料等の上昇に対応するため、商品の値上げを実施した。まだ利益が追い付かないため、各社へ10月に再度値上げを依頼する。

●上記以外の製造業

☑建築用金属製品…　販売は前月比横ばい、前年比では減少。先行きは横ばい見込みという。景況感は当月、先行きとも横ばいという。

☑自動車向け部品…　販売は前月比、先行きともにやや増加という。景況感は、当月は横ばい、先行きはやや悪化を見込むという。

☑印　刷……　販売は前月比増加、前年比ではやや増加。

［企業からのコメント］
- 「前年比で売上は多少プラスとなったものの、受注件数では減少。年間累計でも売上は多少増えたものの、各資材の高騰により工賃額は減少した」「報告書等の印刷物がデジタル化へ移行しつつある」
- 「印刷用紙・インキの値上げを筆頭に、各資材の値上がりが止まらない」「材料が継続して値上がり」
- 「工務系への応募はあるものの、営業への応募がまったくない。求人は継続していく」「営業および溶接作業員の欠員補充を実施。溶接作業員は継続して募集する」

建　設　業

官公需

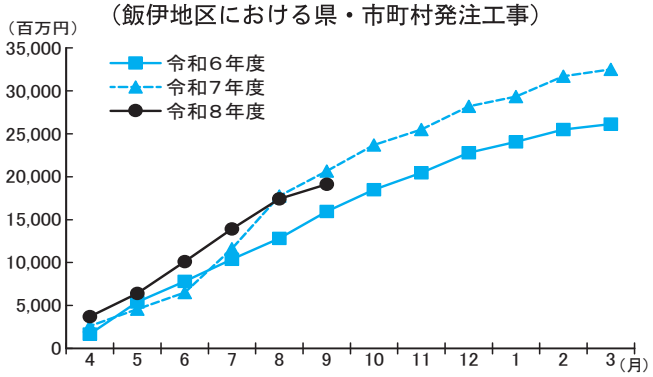
概況　９月の公共工事入札金額は前年比で41.5％減少、一昨年比では45.9％減少

☑公共工事入札額…　当地区における当月の県、市町村発注工事の入札額合計は、16.9億円（10月15日調査時点）。前年に比べ41.5％減少、２年前との比較でも45.9％減少。

☑景　況　感……　当月、先行きともに横ばい～やや好転で、悪化との声はない。当月に比べ、先行きの好転を見込む声の方が多い。

☑原材料価格……　当月は横ばい～やや上昇、先行きは横ばい～上昇で、下降を見込む声はない。

入札額累計の推移
（飯伊地区における県・市町村発注工事）



（資料：新建新聞　入札結果欄より抜粋）

［企業からのコメント］
- 「維持・修繕工事などの増加により、景況感はやや改善。今後は官庁工事発注増の見込みで、受注も増える見込み」「業界は年末に向けて稼働率100％になってきた」「受注額は前年比で増加してきている」「全体的な工事量が減少しており、請負価格が下がる傾向にある」
- 「入社希望面接がちらほら入ってきている。高校新卒２名入社内定。現在自社の仕事が薄いため、他社の応援に回り、来期以降の繁忙期に備える」「１名増員。引き続き、若年層を募集していく」
- 「工事価格は当月、先行きとも変化なし。資材は生コン、アスファルトなどが上昇中」

民　需

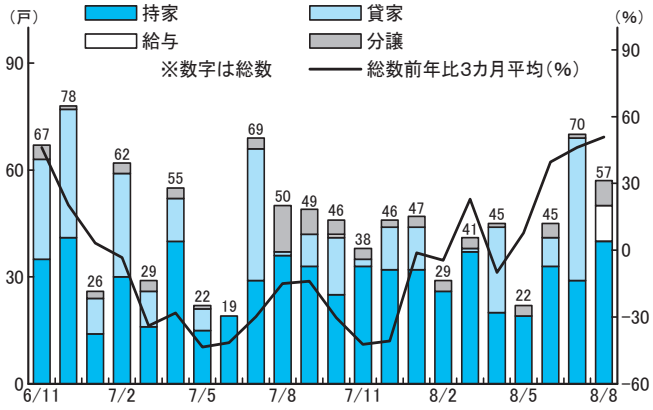
概況　令和８年８月の住宅着工戸数は57戸で前年比14％増加。
持家が増加したほか、給与住宅が増加し、３か月連続で前年比プラス

☑住宅着工戸数…　当地区の８月の住宅着工戸数は57戸。前月比19％減、前年比では14％増。持家の戸数は40件で前年（36件）から増加、貸家は０件で前年（１件）から減少。分譲は７件で、前年（13件）から減少。一方で給与（企業等が従業員向けに提供する住宅）が10件で、前年（０件）から増加。

☑景　況　感……　当月はやや悪化～横ばい、先行きは悪化～横ばいで、好転との声は聞かれなかった。

☑原材料価格……　当月、先行きともに、やや上昇～上昇で、下降や横ばいとの声はなかった。

飯田市・下伊那郡　住宅着工戸数の推移（用途別）



（資料：長野県建設部）

［企業からのコメント］
- 資材の値上がり、住宅ローン金利の上昇により住宅新築にかかるコストは上昇する一方。住宅ローン控除の適用条件が厳しくなったことによる影響も気になる。

建設資材等

概況　９月の生コンの売上は業者により増減分かれ、前年比は減少。
骨材は前月比は増加、前年比は減少

☑生コン　…　売上は前月比は業者により増減分かれる。前年比は減少。

☑骨　材　…　売上は前月比は増加、前年比は減少。

［企業からのコメント］
- ９月の主な出荷はリニア関連工事、三遠南信工事、飯田警察署・共同調理場・工場・倉庫建設、床固工事等に関わるものだった。リニア関連工事の出荷量は当月出荷量の４割。
- ここ数か月、リニア本体への生コン需要は継続して静かな傾向。リニア関連としてリニア駅周辺の道路改良が長野県の発注で数本出た。これらの現場への生コンや骨材の需要が期待できる。
- 三遠南信青崩トンネルに向かう道をどんどんと整備している。建設業者が何社も入り進めているが、生コンの仕事はあまり多くはない。材料の値上げの話がまた出てきている。

商業・サービス業

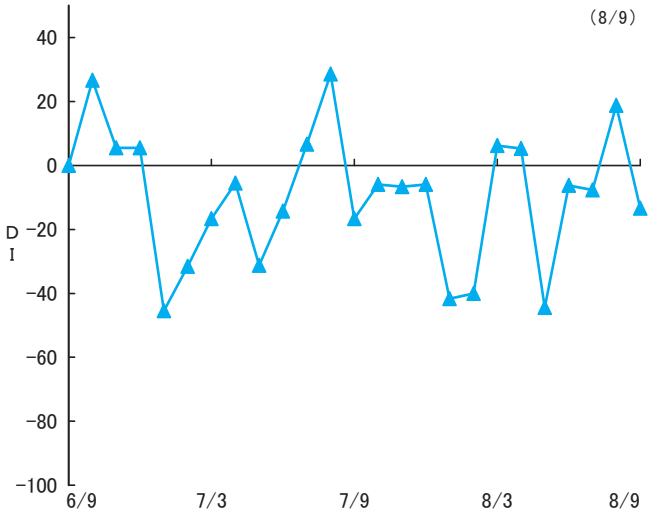
概況　景況ＤＩは前月から悪化。小売業、飲食業、宿泊業で景況感悪化の声

当月の商業・サービス業の業況判断指数（ＤＩ）はマイナス13.3で、前月から32.1ポイント低下。

当月は、卸売業の一部で景況感好転の声が聞かれた一方で、小売業、飲食業、宿泊業で景況感悪化の声が聞かれ、全体の指数は悪化した。シルバーウイークの恩恵があったとの声が聞かれた一方、長雨の影響を指摘する声も多く、野菜の入荷量減少や飲食店の利用客減少など、マイナス面を指摘する声が複数聞かれた。一方で、昨年不作だった松茸の出荷が今年は増えているとのことで、10月以降の活況に期待する声も聞かれた。

次月以降は、秋の行楽シーズンを見据え、宿泊業を中心に景況感好転を見込む声が複数聞かれる。一方で、継続する物価上昇、最低賃金の改定、来年度に予定される消費税減税などへの対応について、先行きを懸念する声も聞かれる。

商業・サービスＤＩ



主な業種の動き

●小 売 業　　概況　売上の前月比は減少～やや減少。景況感は悪化～横ばい

☑売　上 … 前月比は減少～やや減少、前年比はやや増加～増加。先行きは業者により増減分かれる。

☑景況感 … 当月は悪化～横ばい、先行きはやや悪化～横ばい。

［企業からのコメント］
- 自治体配布の商品券期限の駆け込み需要があり、前年比で大幅増。
- 10月に入り、相変わらずメーカー値上げが予想される。今後も来店客数、買上点数の減少が続くと考えられる。

●卸 売 業　　概況　売上の前月比は業者により増減分かれる。景況感は、当月、先行きともに横ばい～やや好転

☑売　上 … 前月比で青果、建設資材はやや増加、食肉は横ばい、食品はやや減少、電設資材は減少。

［企業からのコメント］
- 野菜は、９月前半の長雨の影響もあり主力商品であるキュウリ、キャベツ、レタス、大根等の入荷が少なく単価高になるも全体の売上は減少。後半では天気が回復してきたこともあり、松茸の出荷も増え、来月の出荷量に期待が持てる。果物は、前進出荷もあり幸水（梨）の出荷量が大幅減。長雨の影響で収穫ができない影響もあり、ぶどう類は全体で入荷量減。りんごの出荷量が後半増えてきたため全体の入荷量は増えたが果物全体の単価安のため、売上は減少。
- 既存ビルの省エネ化に伴うLED照明の導入、高効率空調設備の更新、創エネ、畜エネ関連システムの需要が底堅く推移している。電設資材の引き合い自体は旺盛だが、施工を担う電気工事店等の人手不足が顕著で、資材の納入タイミングが後ろ倒しになる案件も見られる。一方で、金利上昇傾向を受けて一部の中小規模案件や民間不動産開発で投資意欲の慎重化が見られる。
- 天候不順による家畜の生育が心配。ブラジル産の鶏肉は値下がりした。

●飲食・宿泊・運輸業　　概況　売上の前月比は、飲食業はやや増加、宿泊業は減少～横ばい。
景況感は、飲食業は悪化～横ばい、宿泊業は業者により見方が分かれる

☑売　上 … 前月比は飲食業はやや増加、宿泊業は減少～横ばい。運輸業は減少。

［企業からのコメント］
- 「９月上旬は雨の日が多く、夜の客数が少ない。後半は来店客も多くよかった」「９月は特に雨が多かったせいもあり、来店客やテイクアウトの注文が少なく感じ、その体感が売上減に表れている。心配はしていないが、景気はあまり良くない感じがする。10月に入ってから松茸が出始めたと同時に、客足は伸びていると感じる」「４月からの消費税減税は先が見えなくなってきた」
- 「シルバーウイークのおかげで、前年比で売上は増加」「毎年９月は夏休み後の月でもあり、全体的には減少傾向の月。来月は旅行シーズン期に入り、やや動きも出てくるとみる」「登山客のキャンセルが起こらないよう、天候が良くなることを期待」
- タクシー売上は前月比減少、前年比では僅かながら増加した。運行回数は前月比減少、前年比微増。。代行は売上、回数ともに伸び悩んでいる。タクシー売上の年間累計では前年並みに推移しているが、代行売上は前年比減の状況が続いている。
- 昼神温泉の旅館も、半数が当初の経営者から代わり、環境の厳しさを物語っている。大型施設の経営者が代わることで、今までと違った経営方針になると思われるので、料金設定等どのようになるのか気になる。

三遠南信地域交流たずねある記（20）

三遠南信地域　路線バス乗り継ぎの旅 Season 2（7）
浜松駅から飯田駅へ（1）

豊橋駅前から姫街道を経由して浜松駅に到着。今日のうちに**飯田駅**を目指したルートを辿ることとし、**磐田駅**へ向う。


磐田市つつじ公園の霊犬神社

■磐田駅へ向う道路は旧東海道

浜松駅到着は16時少し前。本日のうちに**浜松駅→飯田駅**への行程に入り、まずは**磐田駅**を目指す。南信州へ帰るには**浜松駅**から水窪方面へ、浜松市天竜区二俣を目指すのだが、Season 1 で記した通り、**浜松駅～西鹿島駅**のバス路線がコロナ禍の折に一部途切れ、今も回復していない。前回はその区間を徒歩で超えたのだが、今回は**磐田駅**を経由することで路線バスを繋ぐことができる（下図）。


遠鉄バス浜松駅～磐田駅
590円

16時２分発**遠鉄バス中ノ町磐田線の磐田駅行き**バスが発車。乗客は20名くらい。**広小路**の先で右折し**新町、松江町、相生**と進む。**天神町東・西、西遠学園入口**と来て、**子安**の先で県道312号になる。地名としての子安は「安産の神　子安神社にちなむ」（角川地名大辞典静岡県編）という。この県道は東海道本線に並行していて、地図を見ると旧東海道はほぼこのルートとなるようだ。実際、バスの窓からは道路片側に姫街道で見たような松並木の残りと思われるものが見られ、この県道が正に旧東海道と言ってよいのか（写真右）。


今も残る松並木

子安の先の**浜松アリーナ**は最大8,000人を収容するメインアリーナにサブアリーナ、フィットネススタジオやトレーニングスタジオ、卓球室、会議室を備えた一大施設となっている。

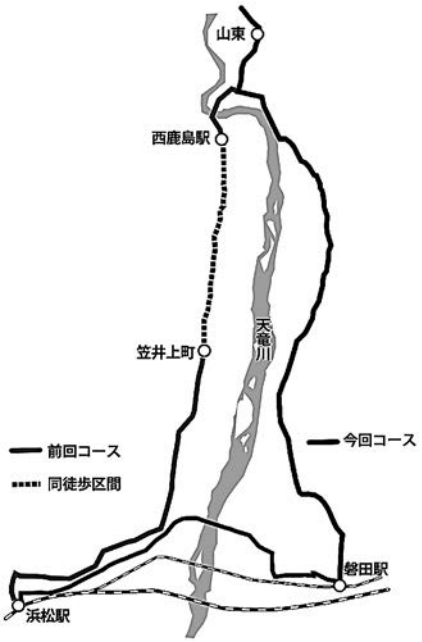

浜松アリーナ

バス路線名になっている**中ノ町**（なかのまち）は「京・江戸の中間に位置した町屋村であったことによる」（角川同）とのことで、江戸期には「中ノ町村」で「高須藩領で天竜川の舟渡し場として旅人相手の旅籠屋・商家が町屋を形成した」（角川同）とあるので、東海道で正にこの辺りが天竜川渡河地点となるのであろう。


中ノ町バス停付近

天竜川を天竜川橋で渡るが、隣りを国道１号磐田バイパスの新天竜川橋が架り、こちらは高規格道路となっている。天竜川を渡ると磐田市になる。ここからは県道261号磐田細江線を進み**西中学校**のところで右折してやや狭い道路の住宅街の名を進んで**西新町**、その先で左折して進むと間もなく**磐田駅**が見えてくる。駅の周辺は整備が進められてバスターミナルやタクシー乗り場等が整備されている、駅舎も新しく見える。

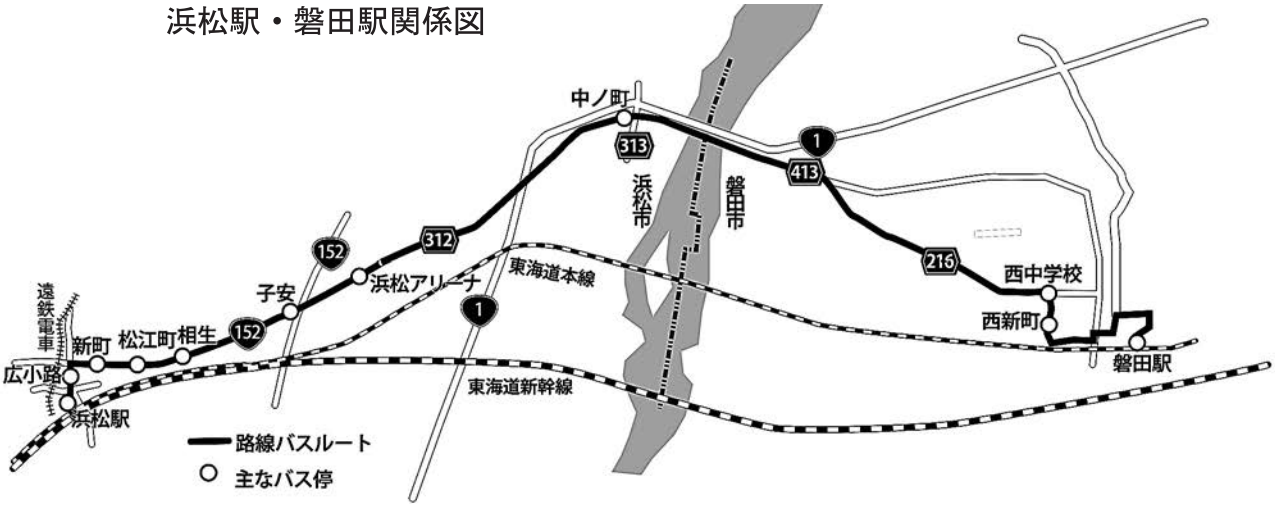
浜松駅・天竜間略図



こうして磐田駅及び磐田の街に初めて降り立った。**新城市民病院**から**豊川駅**を経て豊橋駅、本坂峠を越えて**浜松駅**へ、そのまま**磐田駅**へと長い道中の一日となった。


天竜川橋左は新天竜川橋

浜松駅・磐田駅関係図



■磐田の地、見付と言えば

翌日、**磐田駅**８時８分発**遠鉄バス磐田天竜線（加茂川 ららぽーと磐田 山東）**に乗る。朝の通勤通学時間帯とあって、磐田駅の各バス停にはバス待ちの長い列ができている。出発時は満席で、立ち乗り客も多数での出発となった。

磐田東町、磐田中町を過ぎ、**磐田市役所、南高校**でそれぞれ降車があった。次の**加茂川**バス停から**見付**の方面に向かう路線があるのだが、この見付こそが南信州と遠州を結ぶストーリーの舞台となる。見付は遠州国府（現府八幡宮が跡地との説あり）が置かれ、国分寺・国分尼寺が造営されてこの一帯は遠州の中心だった。この地で繰り広げられた「しっぺい（悉平）太郎」（信州側では「早太郎」）の物語は三遠南信地域を取扱う上では外せない。


ＪＲ磐田駅


見付天神社

ストーリーの概要を見付天神社の公式ＨＰから要約する。昔（延慶年間）、雲水（旅の僧）が見付の宿へ通りかかったところ、里人たちが皆悲しんでいる。話を聞いたところ、「白羽の矢」が屋根に突き刺さった家は娘を生きたまま柩（ひつぎ）に入れて、８月10日見付天神へお供えするという。雲水は祭の夜に神社の様子を覗うと、夜中に地響きとともに恐ろしい妖怪が現れて娘をさらったが、その時「信濃の国のしっぺい（悉平）太郎に知らせるな。今宵今晩このことは、悉平太郎に知らせるな」と悉平太郎を怖がっている様子だった。

雲水は、旅に出て信州で「悉平太郎」を探すと、それは光前寺に飼われているたくましい犬だとわかり、住職に事情を話し悉平太郎を借り受けた。次の年の８月、今年も年番の屋根に白羽の矢が立ち、雲水と里人は娘の代わりに悉平太郎を柩に入れ神社に運ぶ。夜中に山内鳴動して妖怪が現われ柩を破るやいなや、悉平太郎は猛然ととび出して妖怪に襲いかかり、悉平太郎と妖怪の格闘の響き声が見付の里まで聞こえ、長い闘いの末静かになった。翌朝、神社には年経た狒々（ひひ）が血まみれで死んでいた。その横では悉平太郎がケガをしたものの幸いにも無事だった。見付の里人は悉平太郎に感謝し、大般若経六百巻を書写して光前寺へ奉納した。

■なぜ駒ケ根だったのか

この物語が縁となって。磐田市と駒ケ根市は今も友好都市として交流を重ねているという。予てから疑問だったのだが、この物語は秋葉街道や天竜川を通じた遠州と信州の人々の交流を基底にしていることは疑いがないが、なぜ駒ケ根だったのか、信州のどこでも良かったのでは、ということであった。駒ケ根方面に何か武闘集団が存在していたとか。

あれこれ調べたが答えが見つからず、切羽詰まってＡＩに聞いてみた「早太郎（しっぺい太郎）はなぜ駒ケ根からだったのか、信州のどこでも良かったのでは？」。ＡＩの回答（要約）は「駒ケ根の光前寺とする必然性がある。光前寺は天台宗信州五山の一つ（他は戸隠神社、善光寺、武水別神社（千曲市）、津金寺（立科町））であり、その雲水は天台宗のネットワークを通じて光前寺を頼ってきた」という。長年の疑問が解けた感があった。ＡＩは他に○山犬信仰・山岳信仰との結びつき、○遠州・信州間の交流、を挙げる。

しっぺい太郎は見付天神の奥に「霊犬神社」として祀られており、小振りながら丁重に扱われているのが判る、近年はペットの供養などが盛んという。見付天神と霊犬神社は広大な都市計画公園つつじ公園の中にある。



霊犬神社

■歴史を感じるバス停名

バス旅に戻る。**中遠総合庁舎**に至って車内は座席が半分くらい空いた状態となった。**原田新田**の先で国道１号バイパス高架橋を潜る。

気賀坂、気賀というバス停が出てくるが、こちらは浜松のところと違い、読みは「けが」となっている。**東名**というバス停は東名高速道路の高架橋下のところにある。その先の**弘法入口**を通過してから右折し、**三ツ入下**の次は南信州で言う段丘崖（松尾八幡の街と飯田短大の段との標高差位）の道路を上がっていく。間もなく広大な敷地の**ららぽーと磐田**が現れる。ここは東名の遠州豊田ＳＡに隣接し、SICが併設されているためアクセス良好な立地となっている。乗客は皆下車し、残るは私一人となって発車。敷地内には木下サーカスのテントが設けられ、ここで興行をしている様子。子どもの頃飯田にサーカスが来て、連れられて行った思い出があるが、あれは確か木下サーカスだったか。


ららぽーと磐田


サーカスのテント

再び坂を下りる。磐田は磐田原台地という大きな台地の上にあり、バスが走っている県道44号は天竜川が侵食した一段低い面を辿っていることになる。**三ツ入下**に再度停車したあと右折して元の県道を走る。**三ツ入**の先で県道を逸れ、旧道と思われる道路を走る。田や畑の中に農家や新しい住宅が混在した静かな環境の中を走っていく。


勾坂中バス停付近

勾坂中村（さぎさか）、勾坂中（さぎさかなか）、勾坂上というバス停が出てくるが、この辺りは平安期頃から歴史の舞台となり、勾坂城が設けられたとされる。勾坂はまた勾坂、鷺坂などとも表記され、読みも「さぎさか、さきさか、こうさか」など。これらの姓のルーツをこの地とする姓名サイトがいくつも見られる。**寺谷下（てらだに）、寺谷、寺谷上**も戦国期からの地名で、前出の勾坂氏の支配となった（角川同）。ここまで走ってきた道路脇を用水が通っているが、この用水が寺谷用水で、天正年間に天竜川から水を引いたという（角川同）。

■浜松市天竜区二俣に入る



天浜線踏切を渡る

掛下の先で新道（県道44号）に合流する。**平松**、**神増**と進み**上神増北**のところで新東名高速道路を潜る。**新開**の先で天竜浜名湖鉄道（天浜線）の踏切を渡り、これから先は天浜線と並走する形になる。天竜川も近づいてきた。**飛竜大橋東**の先で国道152号に接続し、いよいよ南信州への道に入ったと感じる。



天浜線天竜二俣駅

天竜二俣駅は天浜線の主要駅で古い駅舎が雰囲気を出していると思ったら、駅本屋と上り・下りの上屋とプラットフォーム、転車台が国の登録有形文化財に指定されており、他に扇形車庫・運転指令室等の施設が見られるという（天竜浜名湖鉄道ＨＰ）。ここで１名乗車。

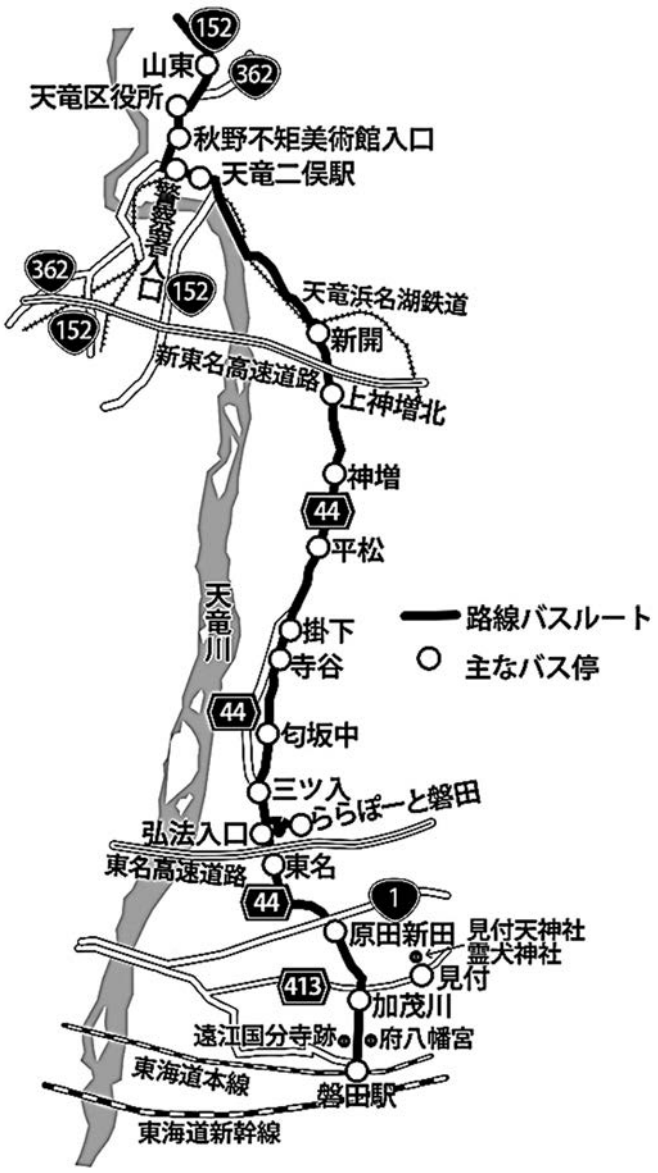
警察署入口を過ぎ「双竜橋」交差点からは国道362号と152号の重複区間となる。362号と言えば何と、あの姫街道として通ってきた道だ。バスはその国道を進まず、旧天竜市二俣の街区道路を進んで、まず**秋野不矩美術館入口**がある。二俣出身の女流画家で、同館ＨＰでは数々の作品を閲覧できるが、三遠南信の取材で何度か二俣を訪れているもののまだ観に行けていない。Seazon 1 でも記したがここはホンダ創業者の故本田宗一郎氏の生地でもある。

二俣横町、**天竜区役所**、の先で国道に戻る。「山東」交差点で国道252号と別れると間もなく遠鉄ストアに併設された遠鉄バスの終点**山東**に定刻９時15分のところやや遅れて到着した。



遠鉄バス磐田駅～山東
590円

磐田駅－山東関係図



（飯田信用金庫 しんきん南信州地域研究所 リニア・三遠南信対策室　加藤　修平）

主要経済統計

項目 / 年月	住宅着工戸数		高速バス乗車人数							
	飯伊地区		飯田～新宿		飯田～名古屋		飯田～長野		伊那・駒ヶ根～新宿	
	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比
	戸	%	人	%	人	%	人	%	人	%
令和2	771	8.6	102,394	△ 68.6	85,747	△ 62.2	49,063	△ 54.8	71,390	△ 72.9
3	686	△ 11.0	90,496	△ 11.6	77,895	△ 9.2	39,668	△ 19.1	53,800	△ 24.6
4	638	△ 7.0	163,493	80.7	118,343	51.9	40,389	1.8	117,160	117.8
5	712	11.6	253,155	54.8	162,326	37.2	47,075	16.6	195,366	66.8
6	754	5.9	266,529	5.3	167,471	3.2	46,210	△ 1.8	219,907	12.6
7	511	△ 32.2	278,551	4.5	174,519	4.2	52,307	13.2	225,372	2.5
令和7．7	69	11.3	22,493	6.3	13,911	6.8	4,622	23.3	19,096	6.2
8	50	△ 7.4	31,526	8.6	18,025	11.2	5,001	28.5	24,870	10.1
9	49	△ 45.6	22,100	0.8	14,029	1.8	4,413	18.5	18,716	△ 3.2
10	46	△ 37.8	22,234	0.5	15,288	5.7	4,820	13.1	18,418	△ 1.4
11	38	△ 43.3	22,826	1.5	15,015	5.4	4,621	16.8	18,332	△ 0.1
12	46	△ 41.0	24,898	0.8	14,374	0.7	4,023	20.3	18,711	0.1
令和8．1	47	80.8	23,079	△ 2.3	14,065	1.8	4,056	22.0	17,268	△ 3.4
2	29	△ 53.2	19,511	△ 5.0	13,861	5.4	3,830	19.3	16,438	△ 0.2
3	41	41.4	24,832	△ 0.2	16,175	△ 0.6	4,824	28.3	20,083	△ 0.5
4	45	△ 18.2	20,397	1.2	13,673	2.2	4,942	11.0	17,445	1.7
5	22	0.0	24,259	3.3	15,346	5.7	5,406	4.2	19,822	6.1
6	45	136.8	18,633	△ 6.0	12,294	△ 3.6	5,212	6.9	15,510	△ 8.0
7	70	1.4	22,966	2.1	14,300	2.8	4,936	6.8	19,866	4.0
8	57	14.0	31,769	0.8	18,387	2.0	5,597	11.9	24,891	0.1
9	－	－	23,280	5.3	14,759	5.2	5,438	23.2	19,605	4.7
資料出所	長野県建設部住宅課		信南交通株式会社							

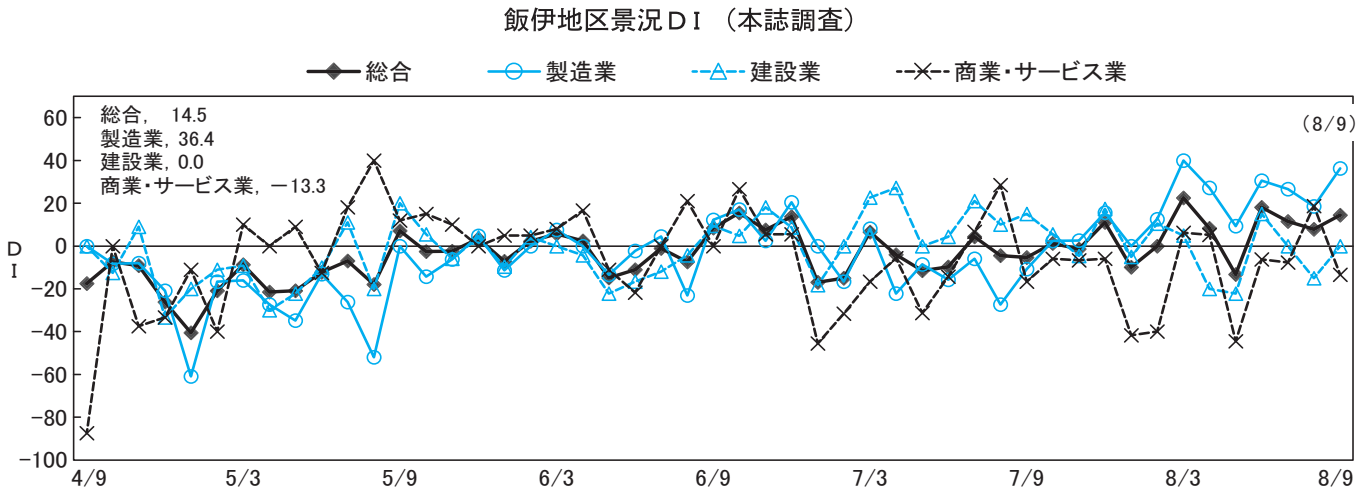
項目 / 年月	自動車新規登録台数（松本登録事務所管内）				軽自動車新規登録台数（全国軽自動車協会連合会）			
	新車		中古車		新車		中古車	
	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比
	台	%	台	%	台	%	台	%
令和2	26,002	△ 11.3	8,674	1.5	47,551	△ 7.7	12,591	4.3
3	24,672	△ 5.1	8,716	0.5	44,333	△ 6.8	12,880	2.3
4	22,564	△ 8.5	8,133	△ 6.7	44,005	△ 0.7	12,455	△ 3.3
5	26,537	17.6	8,240	1.3	47,269	7.4	12,670	1.7
6	24,403	△ 8.0	8,864	7.6	41,044	△ 13.2	12,784	0.9
7	24,171	△ 1.0	8,937	0.8	43,998	7.2	13,094	2.4
令和7．7	1,790	△ 18.4	701	△ 9.8	3,710	3.5	1,158	2.5
8	1,629	△ 7.4	712	9.9	3,080	1.0	850	1.4
9	2,267	△ 3.5	796	17.6	4,211	△ 4.0	1,053	17.3
10	2,030	△ 7.9	806	△ 8.5	3,753	△ 2.9	1,067	6.1
11	1,924	△ 8.6	676	△ 2.0	3,709	2.2	891	△ 5.3
12	1,806	△ 4.3	806	16.3	3,346	4.7	954	2.0
令和8．1	1,887	△ 4.2	564	2.0	3,643	7.8	910	4.1
2	1,905	△ 8.1	734	12.2	3,641	0.7	954	7.3
3	2,736	△ 8.9	919	7.9	5,137	13.2	1,129	3.4
4	2,208	13.5	852	△ 1.0	3,153	△ 4.7	1,768	△ 1.1
5	1,774	0.6	747	0.4	3,125	△ 6.4	1,212	△ 5.6
6	2,396	21.5	839	8.1	3,814	△ 4.9	1,205	0.8
7	2,288	27.8	878	25.2	3,761	1.4	1,129	△ 2.5
8	1,717	5.4	689	△ 3.2	2,669	△ 13.3	857	0.8
9	2,081	△ 8.2	814	2.3	4,507	7.0	998	△ 5.2
資料出所	長野運輸支局松本自動車検査登録事務所				一般社団法人全国軽自動車協会連合会長野事務所			

項目 / 年月	有効求人倍率			倒産件数（負債額１千万円以上）		信用保証承諾（飯田支所管内）	
	長野県	飯田管内		長野県内	飯伊地区	新規保証	前年比
	季節調整値（但、年平均は実数）	パート含む実数	パート除く実数				
	倍	倍	倍	件	件	件	%
令和２	**1.17**	－	－	**80**	**8**	**3,707**	**101.2**
３	**1.33**	－	－	**66**	**9**	**1,799**	**△ 51.5**
４	**1.54**	－	－	**70**	**9**	**1,446**	**△ 19.6**
５	**1.46**	－	－	**73**	**8**	**1,669**	**15.4**
６	**1.33**	－	－	**101**	**8**	**1,650**	**△ 1.1**
７	**1.27**	－	－	**95**	**7**	**1,644**	**△ 0.4**
令和７．７	1.27	1.36	1.68	6	0	128	12.3
８	1.25	1.30	1.54	8	1	128	20.8
９	1.26	1.29	1.52	8	1	164	8.6
10	1.25	1.34	1.61	9	1	115	△ 21.8
11	1.26	1.37	1.66	11	2	119	5.3
12	1.25	1.40	1.74	10	0	157	6.8
令和８．１	1.25	1.32	1.62	11	2	127	5.0
２	1.23	1.31	1.55	5	0	129	0.0
３	1.24	1.21	1.44	9	1	216	13.7
４	1.25	1.16	1.39	5	0	95	△ 24.6
５	1.25	1.15	1.43	12	0	103	△ 16.3
６	1.28	1.23	1.54	12	2	141	△ 2.1
７	1.29	1.26	1.63	7	0	138	7.8
８	1.30	1.32	1.78	10	0	106	△ 17.2
９	－	－	－	9	0	127	△ 22.6
資料出所	長野労働局・ハローワーク飯田			南信州地域振興局商工観光課		長野県信用保証協会飯田支店	

※数値は発表者によって予告なく改定されることがあります。

項目 / 年月	中央道利用台数（インターチェンジ出入合計）									
	飯田ＩＣ		松川ＩＣ		園原ＩＣ		山本ＩＣ		座光寺ＳＩＣ	
	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比
	台	%	台	%	台	%	台	%	台	%
令和２	**2,191,489**	**△ 20.1**	**1,539,468**	**△ 16.2**	**330,231**	**△ 18.6**	**849,805**	**△ 16.3**	－	－
３	**2,069,577**	**△ 5.6**	**1,334,516**	**△ 13.3**	**328,892**	**△ 0.4**	**896,142**	**5.5**	－	－
４	**2,192,851**	**6.0**	**1,331,034**	**△ 0.3**	**380,886**	**15.8**	**1,045,343**	**16.6**	**799,207**	－
５	**2,330,747**	**6.3**	**1,397,630**	**5.0**	**365,362**	**△ 4.1**	**1,143,659**	**9.4**	**904,767**	**13.2**
６	**2,313,466**	**△ 0.7**	**1,341,767**	**△ 4.0**	**300,978**	**△ 17.6**	**1,210,415**	**5.8**	**1,006,973**	**11.3**
７	**2,357,540**	**1.9**	**1,345,874**	**0.3**	**341,852**	**13.6**	**1,184,852**	**△ 2.1**	**1,082,442**	**7.5**
令和７．７	209,497	4.4	122,097	9.4	27,339	10.2	107,971	△ 0.3	99,147	11.2
８	216,441	4.2	121,073	2.5	36,631	12.6	118,982	5.4	97,502	10.3
９	203,184	1.2	127,238	5.1	25,885	△ 8.5	101,186	△ 3.3	92,470	2.7
10	213,155	8.4	130,356	△ 2.5	26,294	△ 25.8	104,759	△ 13.2	98,181	△ 3.0
11	207,873	△ 1.5	133,488	△ 3.2	32,464	△ 10.8	109,786	△ 6.4	96,822	9.9
12	193,327	0.2	110,876	△ 0.3	20,829	0.6	84,708	△ 4.1	89,945	6.8
令和８．１	178,698	1.6	95,743	2.7	21,822	△ 5.1	75,688	△ 4.5	84,010	5.3
２	167,189	2.4	90,949	2.5	22,793	△ 1.7	73,983	△ 1.9	79,791	9.3
３	195,686	0.4	107,369	3.9	23,117	2.2	88,896	△ 1.8	95,939	10.1
４	187,419	△ 0.8	103,566	0.6	56,011	11.6	112,289	2.7	83,503	△ 2.7
５	199,097	△ 0.7	106,124	0.6	27,988	△ 15.0	99,902	△ 5.8	95,559	5.8
６	183,099	△ 4.0	105,620	△ 1.3	18,634	△ 9.2	84,240	△ 13.0	91,883	△ 0.4
７	204,303	△ 2.5	115,535	△ 5.4	24,453	△ 10.6	100,024	△ 7.4	100,813	1.7
８	214,791	△ 0.8	120,984	△ 0.1	37,327	1.9	114,721	△ 3.6	100,728	3.3
９	199,787	△ 1.7	120,333	△ 5.4	23,680	△ 8.5	96,631	△ 4.5	97,140	5.1
資料出所	中日本高速道路（株）名古屋支社飯田保全サービスセンター									

飯伊地区全産業景況ＤＩの推移



飯伊地区主要経済指標

主要指標		実数	前月比	前年同月比	前々年同月比	令和元年同月比
倒産件数（負債総額１千万円以上）	県内	9 件	（前月 10 件）	（前年同月 8 件）	（前々年同月 6 件）	（令和元年同月 7 件）
	飯伊	0 件	（前月 0 件）	（前年同月 1 件）	（前々年同月 1 件）	（令和元年同月 3 件）
住宅着工戸数（飯田市、下伊那郡 総数）（８月）		57 戸	△ 18.6 %	14.0 %	5.6 %	16.3 %
有効求人倍率（パートを含む実数）（ハローワーク飯田管内）（８月）		1.32 倍	（前月 1.26 倍）	（前年同月 1.30 倍）	（前々年同月 1.30 倍）	（令和元年同月 1.47 倍）
自動車新規登録台数（松本事務所管内）	新車	2,081 台	21.2 %	△ 8.2 %	△ 11.4 %	△ 37.7 %
	中古車	814 台	18.1 %	2.3 %	20.2 %	1.2 %
軽自動車新規登録台数（全国軽自動車協会連合会）	新車	4,507 台	68.9 %	7.0 %	2.8 %	△ 22.7 %
	中古車	998 台	16.5 %	△ 5.2 %	11.1 %	1.9 %
中央道利用台数（飯田インター分）	入	99,599 台	△ 7.5 %	△ 1.5 %	0.4 %	△ 15.0 %
	出	100,188 台	△ 6.5 %	△ 1.8 %	△ 1.3 %	△ 15.3 %
中央道利用台数（松川インター分）	入	60,850 台	△ 1.7 %	△ 5.6 %	△ 0.6 %	△ 27.1 %
	出	59,483 台	0.7 %	△ 5.2 %	△ 0.6 %	△ 25.9 %
中央道利用台数（園原インター分）	入	11,881 台	△ 38.1 %	△ 14.0 %	△ 25.6 %	△ 26.3 %
	出	11,799 台	△ 34.9 %	△ 2.3 %	△ 4.4 %	△ 24.8 %
中央道利用台数（飯田山本インター分）	入	48,285 台	△ 16.2 %	△ 7.7 %	△ 7.3 %	9.8 %
	出	48,346 台	△ 15.3 %	△ 1.1 %	△ 7.9 %	7.3 %
中央道利用台数（座光寺スマートインター分）	入	47,788 台	△ 3.9 %	5.5 %	7.5 %	－ %
	出	49,352 台	△ 3.2 %	4.6 %	8.2 %	－ %
信用保証協会 新規保証件数（飯田支店管内）		127 件	19.8 %	△ 22.6 %	△ 15.9 %	△ 28.7 %
信用保証協会 代位弁済件数（飯田支店管内）		6 件	（前月 1 件）	（前年同月 5 件）	（前々年同月 13 件）	（令和元年同月 6 件）
高速バス乗車人数	飯田～新宿	23,280 人	△ 26.7 %	5.3 %	6.2 %	△ 16.5 %
	飯田～名古屋	14,759 人	△ 19.7 %	5.2 %	7.1 %	△ 21.6 %
	飯田～長野	5,438 人	△ 2.8 %	23.2 %	46.0 %	△ 37.3 %
	伊那・駒ケ根～新宿	19,605 人	△ 21.2 %	4.7 %	1.4 %	△ 13.6 %
市内循環バス乗車人数	左回り	3,068 人	△ 15.0 %	8.1 %	0.3 %	△ 16.8 %
	右回り	2,852 人	△ 10.8 %	△ 4.9 %	△ 4.5 %	△ 20.7 %