

飯伊 産業経済動向

No.522 2022/9
(4.10.25 発行)



IIDA SHINKIN BANK
飯田信用金庫
しんきん南信州地域研究所

http://www.iidashinkin.co.jp
〒395-0044 飯田市本町1-2
TEL 0265-53-5811 FAX 0265-53-1132

飯伊地区主要経済指標

主要指標	実数	前月比	前年同月比	前々年同月比	令和元年同月比	
手形交換高 (飯田手形交換所扱)	枚数	1,900 枚	△ 22.9 %	△ 16.7 %	△ 22.1 %	△ 42.1 %
	金額	1,924,245千円	△ 48.6 %	△ 30.6 %	△ 53.1 %	△ 60.2 %
うち不渡発生状況	枚数	5 枚	(前月 0 枚)	(前年同月 0 枚)	(前々年同月 0 枚)	(令和元年同月 0 枚)
	金額	609千円	(前月 0 千円)	(前年同月 0 千円)	(前々年同月 0 千円)	(令和元年同月 0 千円)
倒産件数 (負債総額1千万円以上) (8月)	県内	6 件	(前月 3 件)	(前年同月 1 件)	(前々年同月 8 件)	(令和元年同月 6 件)
	飯伊	4 件	(前月 0 件)	(前年同月 0 件)	(前々年同月 1 件)	(令和元年同月 0 件)
住宅着工戸数 (飯田市、下伊那郡 総数)(8月)	58 戸	△ 28.4 %	26.1 %	△ 42.0 %	18.4 %	
有効求人倍率(パートを含む実数) (ハローワーク飯田管内)(8月)	1.68 倍	(前月 1.55 倍)	(前年同月 1.41 倍)	(前々年同月 1.00 倍)	(令和元年同月 1.47 倍)	
自動車新規登録台数 (松本事務所管内)	新車	2,082 台	23.7 %	19.9 %	△ 24.1 %	△ 37.7 %
	中古車	635 台	2.6 %	△ 12.3 %	△ 17.2 %	△ 21.0 %
軽自動車新規登録台数 (長野県自動車協会) (8月)	新車	2,964 台	△ 20.8 %	2.3 %	△ 12.2 %	△ 18.5 %
	中古車	920 台	△ 11.3 %	5.4 %	4.4 %	14.9 %
中央道利用台数 (飯田インター分)	入	93,714 台	△ 0.8 %	17.1 %	△ 3.5 %	△ 20.0 %
	出	97,188 台	0.8 %	21.2 %	△ 0.9 %	△ 17.8 %
中央道利用台数 (松川インター分)	入	60,362 台	0.5 %	13.3 %	△ 15.7 %	△ 27.7 %
	出	58,015 台	2.0 %	9.2 %	△ 17.1 %	△ 27.7 %
中央道利用台数 (園原インター分)	入	18,870 台	2.4 %	52.7 %	20.7 %	17.0 %
	出	14,316 台	△ 18.5 %	21.7 %	△ 8.0 %	△ 8.8 %
中央道利用台数 (飯田山本インター分)	入	45,546 台	△ 7.1 %	25.5 %	13.3 %	3.6 %
	出	48,937 台	△ 1.4 %	36.0 %	21.8 %	8.6 %
中央道利用台数 (座光寺スマートインター分)	入	34,980 台	0.6 %	27.6 %	- %	- %
出	34,123 台	1.1 %	26.2 %	- %	- %	
信用保証協会 新規保証件数 (飯田支店管内)	152 件	50.5 %	8.6 %	△ 35.3 %	△ 14.6 %	
信用保証協会 代位弁済件数 (飯田支店管内)	4 件	(前月 0 件)	(前年同月 2 件)	(前々年同月 1 件)	(令和元年同月 6 件)	
高速バス乗車人数	飯田～新宿	14,658 人	△ 18.4 %	135.3 %	146.4 %	△ 47.4 %
	飯田～名古屋	9,912 人	△ 9.9 %	100.8 %	68.0 %	△ 47.3 %
	飯田～長野	3,305 人	10.4 %	15.9 %	△ 7.2 %	△ 61.9 %
	伊那・駒ヶ根～新宿	11,109 人	△ 13.7 %	161.9 %	209.8 %	△ 51.1 %
市内循環バス乗車人数	左回り	2,457 人	△ 7.0 %	△ 9.3 %	△ 13.3 %	△ 33.4 %
	右回り	2,638 人	△ 0.2 %	△ 3.6 %	△ 6.0 %	△ 26.7 %

◆ 本誌内容は飯田信用金庫ホームページ (<http://www.iidashinkin.co.jp>) に全文掲載しています ◆

本誌は、当金庫が信頼できると考えるデータに基づき作成されておりますが、データ、記述の正確性、完全性を保証するものではありません。御利用に当たってはご自身の判断によってください。

しんきんは環境にやさしい取り組みを地元のみならずともに行っています。



再生紙を
使用しています

地区内製造業の景況判断指数

概況 景況DIは横ばい傾向、半導体関連産業は減速傾向が鮮明に

当月の製造業の業況判断指数（DI）は0.0で、前月から15.4ポイント上昇。翌月予測はマイナス5.0で、前月から24.2ポイント上昇。世界的なインフレ等による景気減速の影響か、主に機械製造で受注残高が減少しているとの声が多く聞かれた。半導体関連では景況感の悪化を指摘する声が多い。また、原材料高による影響は続いており、多くの事業者から利益確保に苦慮しているとの声が寄せられた。

主な業種の動き

●電気・精密・光学

- ☑受注、販売… 販売の前月比は全ての業者で増加、前年比でも増加との声が多い。受注の前月比は業者により増減分かれる。
- ☑景況感…… 当月の景況感は概ね横ばいとの声が多く、先行きについても同様。ウクライナ情勢、半導体不足、円安、原材料高など先行きの不透明感は依然強い。

[企業からのコメント]

- ・9月は8月と比べ操業日数が多いため、売上は前月比増加。コロナの影響が継続して懸念される中、景況は少しずつ回復してきていたが、9月に入り受注高が減少に転じている。
- ・半導体調達の先が読めず、客先からの受注問い合わせに対して確実な納期回答ができない状況が続いている。

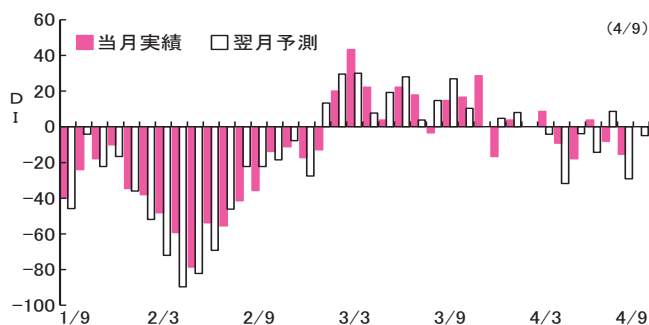
●半導体、液晶製造装置向け機械部品

- ☑受注、販売… 販売の前月比は横ばい～増加、受注残の前月比は業者により増減分かれるが、減少との声はやや多い。
- ☑景況感…… 当月の景況感は悪化～概ね横ばい、先行きについては悪化との声が複数聞かれた。好調に推移していた半導体関連が、世界経済の後退により、一転して今後半年～1年程度は低調が続く見通しとの指摘も。

[企業からのコメント]

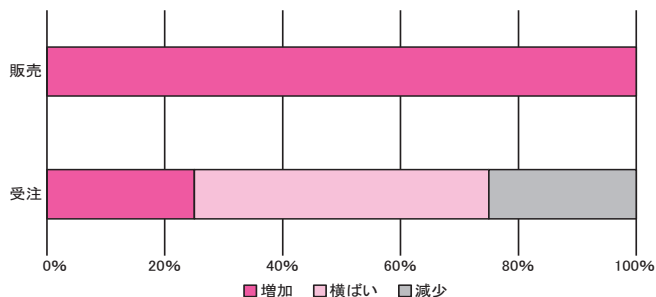
- ・「9月単月では好調な売上となったが、10月以降は需要そのものが減速しているため、売上減となる見通し」「大手メーカーの開発遅れにより計画が後ろ倒しとなった。今後、情勢の様子見（踊り場）が数か月起こりそう」「メイン顧客からの発注は引き続き低調。他の顧客が好調であるため、何とか現状を維持できている」「旺盛な需要に一服感が出ているが、長納期品を受注している企業はバックオーダーが多くあり、繁忙が継続している」
- ・「副資材を中心に、10月が値上げラッシュとなる見込み。一部、価格据え置き動きもあるが、全体的には上昇傾向が続く」「原材料価格の高騰は以前より落ち着いてきているが、引き続き値上がり傾向にある」
- ・メイン顧客は不調であるが、その他の顧客は好調であり、この機会を利用してメイン顧客1社に依存しない経営の準備を行う。今後、展示会への出展予定が複数あり、1社でも良いので新規取引先を開拓したい。

飯伊地区景況DI（製造業）

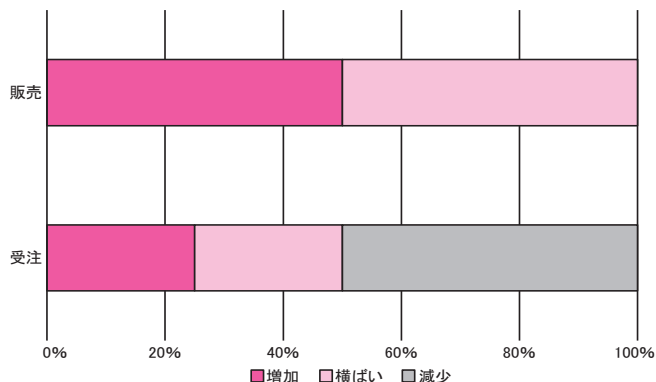


【DI（ディフュージョン・インデックス）とは…
景気に関する投票を指数化したもので、全体の回答数を分母、良い、やや良いとの回答数を分子にした割合から、全体の回答数を分母、悪い、やや悪いとした回答数を分子にした割合を引いた数値。
「先月と比べて景気が良い」との回答が多ければプラス、「先月と比べて景気が悪い」との回答が多ければマイナスとなる。

電気・精密・光学向け部品前月比回答割合

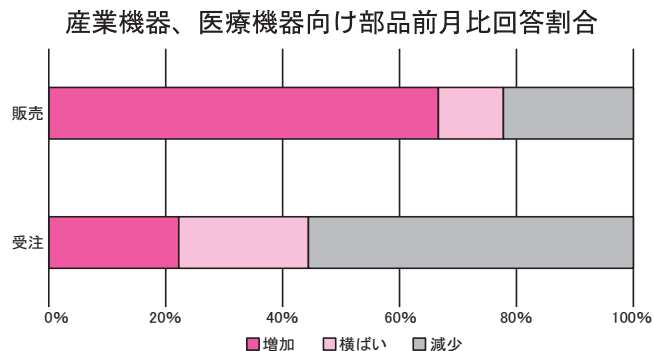


半導体、液晶製造装置向け部品前月比回答割合



●産業機器、医療機器向け等機械部品

- ☑受注、販売… 販売は前月比、前年比とも増加との声が多い。受注は前月比減少との声が多く聞かれた。
- ☑景況感…… 足元の景況感は業者により見方が分かれるが、悪化との声はやや多い。先行きについても、悪化を見込むとの声が多く聞かれた。



[企業からのコメント]

- ・「取引先各社の下期予測は下方修正が相次いでいる。世界全体の低迷は今後深刻になるかもしれない」「若干、受注案件が減少した」「ウクライナ情勢、円安などの不安定要因はあるものの、ACサーボモーター、ロボット関連は高い水準での生産を維持、継続する見通し」「医療機器に関して、中国での国内優遇法案による影響が出始めている。今後を注視」
- ・エネルギーコスト対策として、太陽光発電により自社電力を賄う予定。政府の実証実験事業所に申請中。
- ・物価高騰の影響は大きく、価格転嫁のタイミングを逃すと影響は大。業界としても、個別対応ではなく地域一丸となるための情報共有の場が必要だと思う。

●漬物、半生菓子、菓子原料等

- ☑売 上……前月比ではやや増加、前年比ではやや減少との声が多い。景況感は業者により見方が分かれる。
- ☑原材料価格…上昇が継続しているとの声が複数聞かれた。

[企業からのコメント]

- ・「少しずつ動き出した感もあるが、一進一退といった消費動向に見える。食品全般の値上がりもあり、消費行動は盛り上がりには欠ける」「9～10月で値上げする菓子メーカーが多いようである。今後への影響が懸念される」
- ・「プライベートブランドの値上げを実施中」「引き続き、仕入品の値上げ要請が続く。調達環境は完全に変わり、今後どのような仕入価格になっていくのか」「10月から値上げをお願いする」
- ・「現状、人手不足。求人しているが充足できていない」「1名不足」「職種により募集」

●水引、冠婚葬祭・祝儀用品、正月・盆用品

- ☑売 上…前月比はやや増加。景況感はやや好転との声。

[企業からのコメント]

- ・水引は祝儀用品が減少、仏事は少しの減少で収まっている。正月飾りを主体に販売を伸ばすしか、期待できない状態。
- ・祝儀用品の復活には宣伝と費用が膨大になる。組合で知識を広めて、水引を使用してもらうなどの対策を考慮する必要あり。

●上記以外の製造業

- ☑建築用金属製品…販売は、前月比では減少も、先行きは増加を見込む。景況感はやや好転という。
- ☑自動車向け部品…販売は、前月比、前年比ともに増加。景況感は概ね横ばいという。
- ☑印 刷……販売は、前月比では減少、前年比では増加。次月以降は増加を見込むという。
- ☑服 飾……販売は前月比、前年比とも増加。次月以降も増加を見込むという。

[企業からのコメント]

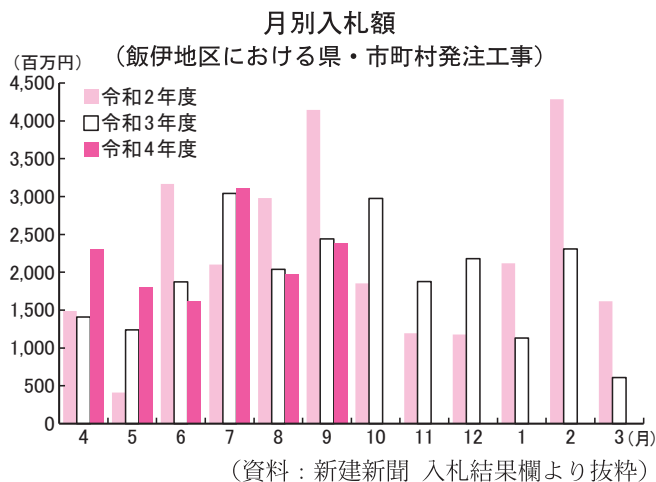
- ・首都圏の再開発事業に対する引き合いがかなり増加。県外の同業他社も徐々に業況が回復してきているが、資材の高騰に苦しんでいる。競合する相手との関係で、価格転嫁が難しい。
- ・コロナ初年度に比べて、どの業界も少しずつ回復しているのではと思う。イベントの集客人数や飲食を伴った会合など、少しずつ増えてきているようだ。コロナ感染者の情報が市町村ごとから保健所管内ごとの発表となり、全数把握も緩和されたことにより、経済の動きが良くなっていくのではないかと。
- ・SDGs、サステナブル等の服飾素材が脚光を浴びて、その開発に各社躍起になっている。併せて、表素材の高騰と副資材（特に裏地）が今年は年末まで全く手に入らない状況。いかにアパレルが先行発注するかがカギになりそう。
- ・相変わらず資材の値上げが続いている。値上げ依頼をする際に相見積もりをとられるケースも増えているが、適正見積もり価格の提示ができれば同業同士の共倒れになる恐れがある。
- ・人件費、材料代等の高騰や、新卒含めた人材募集の困難さを理由に、今年中に廃業する工場が増えそう。

建設業

官公需

概況 9月の公共工事入札金額は概ね前年並み、一昨年比では約4割の減少に

- ☑公共工事入札額… 当地区における当月の県、市町村発注工事の入札額合計は、約23.8億円（10月15日調査時点）。前年に比べ2.4%減少、2年前との比較では42.6%減少。
- ☑受注残高…………… 前月比は業者により増減分かれる。前年比では減少との声やや多い。公共工事の発注量が前年に比べ少ないとの指摘も。
- ☑原材料価格…………… 多くの事業者で上昇との声。ただ工事価格への反映はできていないの声も。



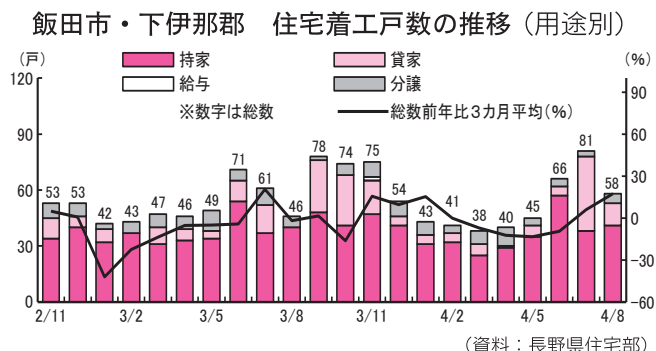
[企業からのコメント]

- ・「発注状況は徐々に悪化してきている」「規模に応じた工事量を確保できている。大型工事はないが、9月の台風による災害復旧工事が期待される」「同業他社は全体的に受注が減少している」
- ・当地域は他の地域に比べて公共工事がある方ではあるが、災害工事が終わってきて工事発注量が少ない中で入札参加業者が多く、競争が激しい。また、受注しても材料の高騰や人手不足で、利益の確保が難しい状況。

民需

概況 令和4年8月の住宅着工戸数は58戸で前年比26%増。
2か月連続の前年比プラス

- ☑住宅着工戸数… 当地区の8月の住宅着工戸数は58戸。前月比28%減、前年比では26%増。持家の戸数は41件と前年8月（40件）と同水準だが、貸家の増加分が前年比での増加に寄与している。
- ☑原材料価格…………… 多くの事業者で上昇が続いているとの声。民間工事では工事価格への反映も進まず、利益確保が難しいとの声も。



[企業からのコメント]

- ・「新築工事の受注はない。リフォーム工事のみ」「全体的に工事は増えているように感じるが、自社に回ってくる物件は多くない。新築住宅の案件も段々と薄くなってきている」「受注残より、完成工事の方がまだ多い」
- ・資材の市場価格は値上がり傾向が継続している。年末にさらなる値上げを予定している建設資材もあるとのこと。
- ・材料の高騰により、公共工事は設計価格を上げてもらえるが、民間工事や建築工事はますます厳しい状況。

建設資材等

概況 9月の生コン、骨材の売上は、前月比増加との声が多い

- ☑生コン…売上は前月比、前年比とも業者により増減分かれるが、増加との声やや多い。
- ☑骨材…売上は前月比ではやや増加、前年比は業者により増減分かれる。

[企業からのコメント]

- ・当月の生コンの主な出荷は、三遠南信工事、トンネル工事、堰堤・砂防工事、リニア関連工事、工場・保育園建設、パイパス工事に関わるものだった。リニア関連工事の出荷量は、当月出荷量全体の4%。
- ・当地域では一部の会社以外は忙しいとは聞かないが、生コンの仕事は多量打設があるので、その時は生コン車が足りない。
- ・10月から予定していた、リニア天竜川橋台への生コン供給が、地元との調整が不調とのことで、早くて年明け2月以降になったとのこと。
- ・設備に使われている機械類、オイル類など全て値上がり。交渉の余地はない。

商業・サービス業

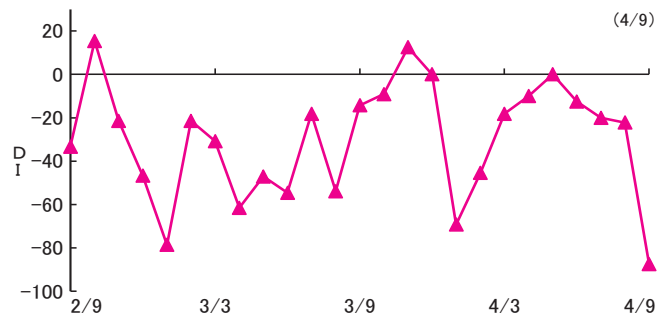
概況 コロナ禍、週末ごとの悪天候や物価上昇の影響もあり、景況感は大きく悪化。

当月の商業・サービス業の業況判断指数（D I）は、マイナス87.5で、前月から65.3ポイント低下。

コロナ禍の影響は依然残るものの、行動制限が実施されなかったこと等から、動きが出始めたとの声も。

物価高騰による、仕入を始めとした各種経費の上昇や消費の後退を懸念する声は、業種を問わず多い。

商業・サービスD I



(4/9)

主な業種の動き

●小売業 概況 売上は、前月比やや減少も、前年比は増減分かれる。

☑売上……前月比やや減少、前年比は増減分かれる。

☑仕入単価…上昇を伝える声が多い。先行きについても上昇が見込まれている。

[企業からのコメント]

- 各商品の値上げは、消費動向に多少なりとも影響している。次月以降も更なる値上げが予定されており、影響が心配。
- 同業は、全国的に前月、前年割れが目立つ。やはり値上げの影響が考えられる。
- 商品の値上がり、在庫不足など仕入に影響が出ている。廃業、倒産のメーカーもあり、品揃えに影響。
- 「電気料の値上り対策にLED検討中」「店舗照明LEDに変更」

●卸売業 概況 電設資材、一般家電などでは仕入の高騰を伝える声

☑売上…食品や青果卸の売上は、前月比増加。前年比は減少との声も。

[企業からのコメント]

- 昨年は8月前半の長雨、9月の降雹で野菜全般高値だったが、今年は天候に恵まれ順調な入荷。品薄の大根、人参、長芋など高値だが、その他の野菜は前年より安値。昨年松茸が豊作で9月にピークを迎えたが、今年はかなり遅れ気味で前年比8%に留まった。野菜全体では入荷量は前年比増加も、価格面では松茸がないこともあり前年より安値。りんご、梨は、入荷が順調な反面、価格は低下したが、円安の影響で輸入果実が上昇。果実全体では入荷量は前年比増加も、価格はやや低下。
- 大規模な工場、物件は上伊那より北が多く、新築、増改築等の設備投資が活発。下伊那以南はあまり動きがなく、明るい話題も少ない。
- 各種コンプライアンスに対応するため必要なシステム機器や教育の必要が急激に増加し、経費増加につながっている。また、円安や原材料高騰の影響で仕入単価が上昇。価格転嫁を行っているが、十分かといわれれば「不十分」。同業との競争もあり、難しいケースも少なくない。

●飲食・宿泊・運輸業 概況 行動制限緩和などにより、不十分ながら動きが出始めたとの声は多い。

☑売上…コロナ禍の影響が強かった前年に比べ増加。会社、大口の需要が弱いとの声が複数。

[企業からのコメント]

- 暑さが一段落して気候が良くなりつつあることやコロナ禍の一段落もあって、全体的に人の動きが少しずつ出始めた感。予約も増え始めていて、代々の地道な取り組みに感謝している。とはいえ会社関係の宴会は少ない。マスク着用が無くなるなど意識が変わってこない、コロナ脱却とはいかない。それにしても飲食業は取り巻く状況に大きな影響を受けることを実感した。
- 昨年に比べれば良いが、コロナ感染が多すぎて夜が全くダメ。宴会、会食の予約がない。テイクアウトが多く助かった。
- 「行動制限緩和などで徐々に動く予兆はあるが、週末ごとの台風の影響が大きく、ナイトツアーも今一つ。人手不足が非常に痛手。部屋はあっても受けられない日もある」「月初時点の宿泊予約はかなり順調だったが、週末続けざまの雨や台風でキャンセルが相次いだ。特に三連休の台風の影響は大きかった。コロナの影響は落ち着き始めたと思う」
- 「全国旅行割引の開始に期待」「県民割では、クレジットカード利用客に現金で返金していて資金繰りに影響したり、人手不足の中事務負担も大きかった。全国旅行割でもこうした事情は続きそう」
- 前年比は増加も、2019年比では約3割の減少。個人のタクシー需要は戻りつつあるが、大口、団体はまったく戻っていない。行動制限こそないがコロナ感染者数の増減に売上は影響されるし、物価上昇に伴い需要が抑えられてしまう。
- 「想像を超えて仕入原価は上がる」「LPG 価格は対前年比で1割値上がり」「人件費が8割を占めるタクシー業界では、最低賃金の上昇も大きな課題」

三遠南信地域交流たずねある記（7）

三遠南信地域 路線バス乗り継ぎの旅（3）

飯田駅から浜松駅へ（3）

～笠井街道を徒歩で・コロナによる運行への影響が（2）～

西鹿島^{にし か しま}駅（浜松市天竜区、天竜浜名湖鉄道・遠州鉄道）に到着。浜松駅行きバスに乗り、1本で浜松駅へ今日中に到着という段になったのだが…。飯田駅・浜松駅間最終章。



西鹿島駅（浜松市天竜区）

■バス路線廃止

西鹿島駅から浜松駅へ向かうバス路線遠鉄バス笠井線がなくなっていた。2年前バス旅を計画した時にはあったのだが。正確に言うと、同線は浜松駅から途中の笠井上町までに短縮されていた。西鹿島駅から笠井上町間はテレ東番組ルールにより徒歩となってしまうが、何とか他の手は、と調べる。前回（令和4年8月発行号 No.520）出てきた二俣の街の手前のバス停^{やまみがし}山東から県道44号などを通り磐田駅へ行く路線（遠鉄バス磐田天竜線）があった。磐田駅からは遠鉄バスで浜松駅へ行ける路線（中ノ町磐田線）もある。遠回りとなるがこれまで磐田の駅・街は通過したが立ち寄ったことはない。磐田も三遠南信の内であるし、これも良いかも知れない。

しかし、更に調べると問題があった。この水窪からのバス接続だと、磐田駅への到着はいちばん早くて18時44分。その時刻には浜松駅行きの最終バスが18時24分に発車してしまい、中ノ町磐田線で浜松駅に行くには途中の中ノ町（浜松市東区）まで歩かなければならない。中ノ町発浜松駅行きのバスは21時45分発までである。が、暗い中を天竜川を歩いて渡り、中ノ町へたどり着くのは危険が多い。

地図アプリで見る距離・時間は、西鹿島駅・笠井上町間が8.4km 1時間44分、磐田駅・中ノ町間が5.8km 1時間14分。今から笠井上町へ向かえば明るいうちの行動ができる。かくして笠井上町への徒歩による移動が始まった。

西鹿島駅からにしても磐田駅からにしても、浜松駅まで行きたい人は遠州鉄道なりJR東海道線を使えばよいことで、私のようなバス旅行者は想定外（問題外）だろう。

■歴史ある街道とバス路線

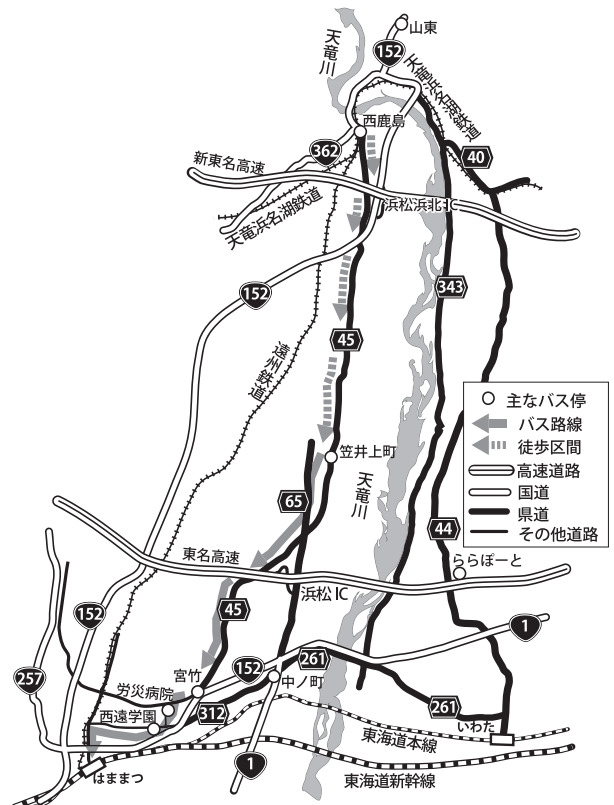
遠鉄バス笠井線は、ほぼ県道45号天竜浜松線（笠井街道）を運行している。

笠井街道は、江戸時代東海道の浜松宿馬籠橋で分岐し笠井村を通り、鹿島の天竜川の渡しを経て二俣へと向かう街道。

笠井は浜松宿と二俣の中間に位置し、六斎市^{ろくさい}という毎月1・5・10・15・20・25日の6回市が開かれ（「商いの道笠井街道」浜松市HP）、この地域の物流拠点だった。特に専売品である浜松の塩がこの市で取引されるので多くの人が集まったという。

浜松市街と二俣方面を結ぶ重要な街道のバス路線だったのだが昨今の事情がこの路線に及んできたといえる。

三遠南信地域 路線バス乗り継ぎの旅 概略図 西鹿島駅～浜松駅



■笠井上町へと急ぐが、19時台のバスに間に合わず

17時30分西鹿島駅を出発、県道45号（笠井街道）を歩く。間もなく新東名高速の下を潜り、その後国道152号と交差。県道沿いは民家や事業所が程々に建て込み、その奥は田圃や畑の中に民家が点在するという風情。当地域で言うと、上郷から座光寺へと竜西農免道路を歩く雰囲気に近いと感じた。こちらもすぐそばを天竜川が流れている。

やっとのことで笠井上町バス停に辿り着いた。ここは遠鉄バス浜松東営業所で、その入口にバス停がある。到着時刻は19時10分頃だったので、バスは20時05分発浜松駅行きになってしまった。掲示してあるバス時刻表には「2021（令和3）年10月改正」となっている。この改正時に笠井線の一部（西鹿島駅・笠井上町間）廃止があったのであろう。翌日遠鉄バス職員に確認したところ、やはりそうであった。

定刻にバスが発車。取った整理券は「14番」で、西鹿島駅からここまでの廃止された停留所の数を推し量れた。笠井上町で乗車したのは私一人だったが、進むに従い市街地に入って賑やかくなり、乗客が頻りに乗り降りするようになる。

この頃は外は真っ暗で様子は判りづらいが、やがて県道65号線浜松環状線と交差。その先で東名高速道路を潜る。路線バス表示にある宮竹で国道152号と合流するが右折して逸れ柳通りという通りに行く。間もなく左折して労災病院に寄り、狭い道を抜けて六間道路という浜松駅等の中心部へ向かう道路に出る。西遠学園などを経て静岡文化芸術大学の前を通過、八幡町交差点を左折して浜松駅へ。前方に遠州鉄道の高架が見え、浜松駅が近いと知る。遠州病院前、県総合庁舎、広小路のバス停を過ぎて終点浜松駅バスターミナルへと到着。飯田駅から浜松駅へのバス旅は漸くここに達成と相成ったのだった。



西鹿島駅から笠井上町への道

■輸送需要減退の減退が、今後の地域公共交通は

浜松駅バスターミナルで遠鉄バス職員に質した。笠井線の一部廃止は「沿線の輸送需要減少によるもの」とのことだった。確かに笠井上町付近は停留所での乗降の様子からは余り利用がないように思える。この間のコロナによる人の移動の減少も遠因ではないかと思われた。

コロナ終息後果たして全般的な人の移動はどうか、その中で地域のバス路線はどのようになっていくかを考えさせられた。



遠鉄バス笠井線
笠井上町～浜松駅 510円

バス時刻表

■浜松市自主運行バス 北遠本線

バス停	1便	2便	3便	4便
水窪町	6:45	9:10	12:53	15:53
西渡	7:13	9:38	13:22	16:22
秋葉橋入口	7:39	10:04	13:48	16:48
船明	7:56	10:21	14:05	17:05
山東	8:02	10:29	14:13	17:12
天竜区役所	8:04	10:31	14:15	17:14
二俣横町	8:06	10:33	14:17	17:16
西鹿島駅	8:17	10:42	14:26	17:25

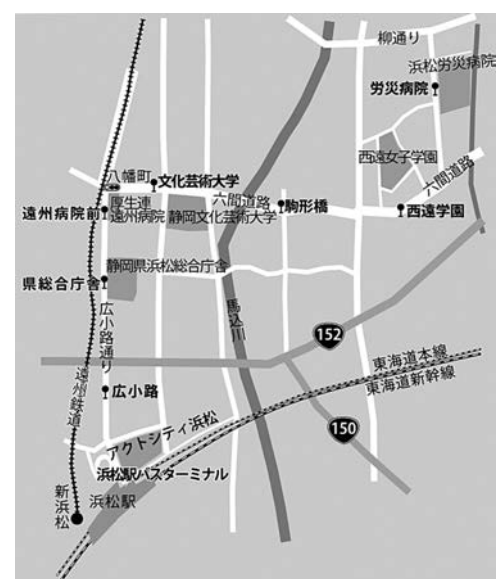
*太字は今回利用した便

■遠鉄バス 笠井線（労災 宮竹）

バス停	始発			最終
笠井上町	5:40	19:07	20:05	21:57
上石田	5:46	19:13	20:10	22:02
市野上	5:48	19:15	20:12	22:03
原島	5:55	19:24	20:19	22:09
宮竹	5:58	19:27	20:22	22:12
労災病院	6:04	19:33	20:27	22:18
西遠学園	6:05	19:36	20:29	22:19
文化芸術大学	6:10	19:42	20:34	22:24
遠州病院前	6:11	19:43	20:35	22:25
浜松駅	6:18	19:48	20:40	22:30

*太字は今回利用した便

浜松市中心部



（飯田信用金庫 しんきん南信州地域研究所 リニア・三遠南信対策室 加藤 修平）

主要経済統計

項目 年月	住宅着工戸数		高速バス乗車人数							
	飯伊地区		飯田～新宿		飯田～名古屋		飯田～長野		伊那・駒ヶ根～新宿	
	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比
	戸	%	人	%	人	%	人	%	人	%
平成28年	634	12.6	326,157	△ 1.1	208,771	2.7	115,843	△ 6.8	—	—
29	705	11.2	327,875	0.5	218,764	4.8	115,698	△ 0.1	—	—
30	637	△ 9.6	327,033	△ 0.3	219,979	0.6	112,882	△ 2.4	—	—
令和元	710	11.5	326,056	△ 0.3	226,581	3.0	108,454	△ 3.9	263,821	—
2	771	8.6	102,394	△ 68.6	85,747	△ 62.2	49,063	△ 54.8	71,390	△ 72.9
3	686	△ 11.0	90,496	△ 11.6	77,895	△ 9.2	39,668	△ 19.1	53,800	△ 24.6
令和3.7	61	38.6	7,226	56.5	6,906	20.4	3,298	△ 18.5	4,194	67.3
8	46	△ 54.0	7,014	59.4	6,872	65.6	2,543	△ 16.3	4,219	30.8
9	78	20.0	6,230	4.7	4,937	△ 16.3	2,852	△ 19.9	4,242	18.3
10	74	△ 14.9	10,302	40.8	8,133	10.9	3,919	△ 7.4	6,863	43.6
11	75	41.5	12,979	77.8	10,125	36.0	3,905	3.3	7,208	75.8
12	54	1.9	15,968	183.7	11,360	95.4	3,884	24.4	9,827	200.2
令和4.1	43	2.4	11,039	206.0	7,805	100.7	2,856	△ 2.0	7,544	224.8
2	41	△ 4.7	5,294	25.8	5,183	34.7	2,030	△ 31.2	4,395	83.7
3	38	△ 19.1	10,825	56.3	9,068	30.6	3,132	△ 20.8	7,866	113.8
4	40	△ 13.0	10,825	90.1	9,106	62.4	3,375	3.4	8,485	156.1
5	45	△ 8.2	14,268	180.6	10,150	118.0	3,841	29.5	9,591	264.4
6	66	△ 7.0	12,274	133.5	10,059	117.9	4,550	41.3	8,635	197.0
7	81	32.8	14,081	94.9	10,437	51.1	3,564	8.1	9,825	134.3
8	58	26.1	17,974	156.3	11,004	60.1	2,995	17.8	12,878	205.2
9	—	—	14,658	135.3	9,912	100.8	3,305	15.9	11,109	161.9
資料出所	長野県建設部住宅課		信南交通株式会社							

項目 年月	自動車新規登録台数 (松本自動車検査登録事務所管内)				有効求人倍率		
	新車		中古車		長野県	飯田管内	
	実数	前年比	実数	前年比	季節調整値 (但、年平均は実数)	パート含む実数	パート除く実数
	台	%	台	%	倍	倍	倍
平成28年	27,751	△ 7.9	7,433	△ 4.9	1.41	—	—
29	27,349	△ 1.4	7,274	△ 2.1	1.60	—	—
30	27,525	0.6	7,352	1.1	1.70	—	—
令和元	29,312	6.5	8,548	16.3	1.60	—	—
2	26,002	△ 11.3	8,674	1.5	1.16	—	—
3	24,672	△ 5.1	8,714	0.5	1.33	—	—
令和3.7	2,040	△ 7.4	759	△ 13.8	1.40	1.41	1.60
8	1,820	3.1	634	△ 4.5	1.39	1.41	1.59
9	1,737	△ 36.7	724	△ 5.6	1.38	1.38	1.56
10	1,629	△ 26.4	730	△ 7.2	1.40	1.50	1.62
11	1,978	△ 9.0	693	1.9	1.40	1.48	1.67
12	1,940	△ 8.8	667	△ 4.9	1.41	1.54	1.78
令和4.1	1,764	△ 14.5	524	0.2	1.40	1.54	1.78
2	1,782	△ 18.7	627	△ 5.7	1.44	1.45	1.64
3	2,999	△ 22.6	887	△ 16.2	1.45	1.38	1.54
4	1,642	△ 13.2	750	△ 10.1	1.50	1.34	1.58
5	1,373	△ 13.2	672	3.7	1.55	1.38	1.63
6	1,625	△ 15.8	786	0.8	1.61	1.46	1.66
7	1,854	△ 9.1	739	△ 2.6	1.61	1.55	1.70
8	1,683	△ 7.5	619	△ 2.4	1.59	1.68	1.87
9	2,082	19.9	635	△ 12.3	—	—	—
資料出所	長野運輸支局松本自動車検査登録事務所				長野労働局・ハローワーク飯田		

※数値は発表者によって予告なく改定されることがあります。

項目 年月	手形交換高		倒産件数 (負債額1千万円以上)		信用保証承諾 (飯田支所管内)	
	枚数	金額	長野県内	飯伊地区	新規保証	前年比
	枚	千円	件	件	件	%
平成28年	47,284	53,411,735	88	8	2,004	△ 5.5
29	44,601	56,085,863	81	10	1,914	△ 4.5
30	40,929	54,405,406	93	20	1,815	△ 5.2
令和元	37,047	51,833,945	79	8	1,842	1.5
2	32,204	47,885,737	80	8	3,707	101.2
3	29,079	41,505,718	66	9	1,799	△ 51.5
令和3.7	2,156	2,697,156	6	1	95	△ 81.7
8	2,688	3,819,754	1	0	115	△ 66.5
9	2,280	2,770,797	4	1	140	△ 40.4
10	2,056	2,555,040	10	1	119	△ 44.1
11	2,511	3,039,284	6	1	105	△ 48.3
12	2,442	3,308,550	4	1	180	△ 28.0
令和4.1	2,351	3,586,789	5	0	79	△ 28.2
2	2,151	2,633,930	3	0	111	△ 37.6
3	2,451	3,850,529	7	1	157	△ 69.0
4	1,861	2,756,609	10	0	88	35.4
5	2,556	3,798,827	9	0	106	26.2
6	2,180	3,662,579	5	1	128	25.5
7	1,849	2,735,792	3	0	109	14.7
8	2,464	3,747,098	6	4	101	△ 12.2
9	1,900	1,924,245	—	—	152	8.6
資料出所	飯田手形交換所		南信州地域振興局商工観光課		長野県信用保証協会飯田支店	

項目 年月	中央道利用台数 (インターチェンジ出入合計)									
	飯田 I C		松川 I C		園原 I C		山本 I C		座光寺 S I C	
	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比
	台	%	台	%	台	%	台	%	台	%
平成28年	2,755,469	△ 0.9	1,819,412	△ 0.1	375,892	△ 13.8	1,022,578	△ 2.4	—	—
29	2,759,316	0.1	1,865,085	2.5	368,243	△ 2.0	1,018,661	△ 0.4	—	—
30	2,765,376	0.2	1,871,062	0.3	423,828	15.1	1,017,497	△ 0.1	—	—
令和元	2,741,865	△ 0.9	1,836,395	△ 1.9	405,661	△ 4.3	1,015,783	△ 0.2	—	—
2	2,191,489	△ 20.1	1,539,468	△ 16.2	330,231	△ 18.6	849,805	△ 16.3	—	—
3	2,069,577	△ 5.6	1,334,516	△ 13.3	328,892	△ 0.4	896,142	5.5	—	—
令和3.7	178,849	△ 1.1	109,836	△ 8.6	27,957	29.9	84,791	29.3	57,001	—
8	163,627	△ 10.4	96,034	△ 25.7	27,010	△ 24.6	80,197	△ 2.3	49,324	—
9	160,176	△ 17.9	106,413	△ 24.8	24,117	△ 22.7	72,290	△ 10.1	54,464	—
10	195,527	△ 7.3	129,595	△ 17.3	37,818	△ 10.4	95,606	5.1	64,606	—
11	202,221	△ 3.6	140,844	△ 14.2	39,761	7.5	99,295	3.6	66,298	—
12	190,907	3.3	116,954	△ 12.1	23,173	14.0	77,396	14.9	63,362	—
令和4.1	156,408	6.5	88,892	△ 13.3	22,604	30.6	64,673	29.3	53,029	—
2	139,121	△ 8.9	79,294	△ 26.0	20,384	16.5	58,770	7.9	48,192	—
3	181,738	△ 7.6	106,123	△ 19.7	22,605	5.7	77,058	5.5	64,148	—
4	176,297	6.5	104,261	6.5	41,449	1.8	91,046	16.8	65,177	27.2
5	190,249	22.4	110,151	17.6	34,865	22.8	92,564	36.7	68,923	40.5
6	186,272	15.5	112,807	11.2	26,302	10.8	83,211	31.2	74,158	44.6
7	189,677	6.1	112,645	2.6	35,081	25.5	88,900	4.8	69,868	22.6
8	190,883	16.7	116,924	21.8	35,982	33.2	98,646	23.0	68,541	39.0
9	190,902	19.2	118,377	11.2	33,186	37.6	94,483	30.7	69,103	26.9
資料出所	中日本高速道路(株)名古屋支社飯田保全サービスセンター									

ユネスコ無形文化遺産（風流踊）登録前イベント

南信州の

民俗芸能を

知る

この度、阿南町の国指定重要無形民俗文化財である「和合の念仏踊り」と「新野の盆踊り」が「風流踊」の一つとして、その他全国の39件とともにユネスコ無形文化遺産登録申請をされており、今年の11月から12月にかけて、登録可否が決定する見込みです。伊那谷には地域の人々によって伝承されてきた多くの民俗芸能があり「民俗芸能の宝庫」と言われております。南信州地域のみならずはもろろん、多くのみなさまに知っていただく機会として、講演会を開催いたします。ぜひご参加ください。

第1部 講演 13:30~14:30

「民俗芸能の宝庫」 南信州と風流踊

講師 **櫻井弘人氏**

- ◆南信州民俗芸能継承推進協議会 アドバイザー
- ◆元飯田市美術博物館学芸員

第2部 14:30~15:00

新野の盆唄紹介

唄 **新野だら実行委員会**

- ◆「南信州の山村へアートの風を」をテーマに、新野有志によるイベント企画を行なっている団体です。

令和4年

11月3日 木祝 **聴講無料**
飯田信用金庫 本店2階 大会議室

13:30~15:00 (開場13:00)

※本町の川本喜八郎人形美術館の階段を上り、右手入口から入場ください
当日は「飯田丘のまちフェスティバル」が開催される予定です。
一部の通行止めやm駐車の混雑が予定されますので予めご了承ください。

聴講定員 先着50名

お申込みは、電話で **0265(53)5811**

(飯田信用金庫地域サポート部直通)



YouTubeライブ配信

オンライン聴講いただけます。
二次元コードからご聴講ください →

13:30~15:00
(13:00より配信開始)



主催：飯田信用金庫 (南信州民俗芸能パートナー企業)



IIDA SHINKIN BANK
飯田信用金庫



南・信・州
民俗芸能
Nanshin Folk Arts

お問合せ：飯田信用金庫 地域サポート部 TEL 0265-53-5811