

# 飯伊地区 産業経済動向

No.509 2021/8  
(3.9.25発行)



IIDA SHINKIN BANK  
飯田信用金庫  
しんきん南信州地域研究所

http://www.iidashinkin.co.jp  
〒395-0044 飯田市本町1-2  
TEL 0265-53-5811 FAX 0265-53-1132

## 飯伊地区主要経済指標

主要指標	実数	前月比	前年同月比	前々年同月比	
手形交換高 (飯田手形交換所扱)	枚数	2,688 枚	24.7 %	6.5 %	3.4 %
	金額	3,819,754 千円	41.6 %	△ 1.3 %	4.3 %
うち不渡発生状況	枚数	1 枚	(前月 0 枚)	(前年同月 1 枚)	(前々年同月 0 枚)
	金額	72 千円	(前月 0 千円)	(前年同月 5 千円)	(前々年同月 0 千円)
倒産件数 (負債額1千万円以上)	県内	1 件	(前月 6 件)	(前年同月 8 件)	(前々年同月 6 件)
	飯伊	0 件	(前月 1 件)	(前年同月 1 件)	(前々年同月 0 件)
住宅着工戸数 (飯田市、下伊那郡 総数)(7月)		61 戸	△ 14.1 %	38.6 %	△ 4.7 %
有効求人倍率(パートを含む実数) (ハローワーク飯田管内)(7月)		1.41 倍	(前月 1.31 倍)	(前年同月 0.90 倍)	(前々年同月 1.48 倍)
自動車新規登録台数 (松本事務所管内)	新車	1,820 台	△ 10.8 %	3.1 %	△ 18.5 %
	中古車	634 台	△ 16.5 %	△ 4.5 %	1.9 %
軽自動車新規登録台数 (軽自動車協会連合会長野事務所) (7月)	新車	3,502 台	2.1 %	△ 19.0 %	△ 13.8 %
	中古車	993 台	△ 18.3 %	△ 15.5 %	△ 1.4 %
中央道利用台数 (飯田インター分)	入	81,292 台	△ 8.6 %	△ 10.9 %	△ 36.8 %
	出	82,335 台	△ 8.5 %	△ 9.8 %	△ 36.6 %
中央道利用台数 (松川インター分)	入	48,492 台	△ 12.5 %	△ 26.1 %	△ 44.1 %
	出	47,542 台	△ 12.6 %	△ 25.2 %	△ 42.9 %
中央道利用台数 (園原インター分)	入	13,609 台	△ 3.0 %	△ 25.4 %	△ 33.5 %
	出	13,401 台	△ 3.7 %	△ 23.8 %	△ 34.1 %
中央道利用台数 (飯田山本インター分)	入	38,418 台	△ 7.9 %	△ 6.0 %	△ 29.6 %
	出	41,779 台	△ 3.1 %	1.3 %	△ 23.9 %
中央道利用台数 (座光寺スマートインター分)	入	24,576 台	△ 13.5 %	- %	- %
	出	24,748 台	△ 13.4 %	- %	- %
信用保証協会 新規保証件数 (飯田支店管内)		115 件	21.1 %	△ 66.5 %	△ 20.7 %
信用保証協会 代位弁済件数 (飯田支店管内)		1 件	(前月 0 件)	(前年同月 12 件)	(前々年同月 7 件)
高速バス乗車人数	飯田～新宿	7,014 人	△ 2.9 %	59.4 %	△ 81.0 %
	飯田～名古屋	6,872 人	△ 0.5 %	65.6 %	△ 70.0 %
	飯田～長野	2,543 人	△ 22.9 %	△ 16.3 %	△ 72.5 %
	伊那・駒ヶ根～新宿	4,219 人	0.6 %	30.8 %	△ 85.7 %
市内循環バス乗車人数	左回り	2,877 人	5.1 %	△ 0.7 %	△ 23.0 %
	右回り	2,727 人	△ 4.0 %	3.6 %	△ 24.6 %

◆ 本誌内容は飯田信用金庫ホームページ (http://www.iidashinkin.co.jp) に全文掲載しています ◆

本誌は、当金庫が信頼できると考えるデータに基づき作成されておりますが、データ、記述の正確性、完全性を保証するものではありません。御利用に当たってはご自身の判断によってください。

しんきんは環境にやさしい取り組みを地元のみならずともに行っています。



100%植物性油墨インキ  
[リチウム]100% を使用しました。

再生紙を  
使用しています

## 地区内製造業の景況判断指数

### 概況 景況DIは低下。稼働日の少なさなど様々な要因を指摘する声。

当月の製造業の業況判断指数（DI）は、マイナス3.6で、前月から21.5ポイント低下。翌月予測はプラス12.0で、前月から8.2ポイント上昇。稼働日が少ないことを主因とする声が多いが、原材料、資材価格の高騰、先行きの不透明感を指摘する声や、消費に近い部分ではコロナ禍の影響を指摘する声が聞かれた。

#### 主な業種の動き

##### ●電気・精密・光学

- ✓景況感……横ばい～やや好転。販売の前月比が減少との声も一部にあるが、こうした業者でも前年比は増加という。
- ✓原材料価格…上昇基調にあるとの声は依然多い。
- ✓販売価格……原材料価格の転嫁が容易でないとの声も。

#### [企業からのコメント]

- ・「部品がなく、原材料単価の値上がりが続く」「ワールドワイドで鋼材、樹脂材、電子部品等の入手が困難となってきている。コロナ禍と相まって、客先の生産に影響が出てくる可能性が高くなってきている」
- ・原材料単価は上昇しているが、売価には簡単に反映できず、しばらく売価は横ばいではないか。
- ・コロナ禍の影響が長期的には懸念されるが、足元の景気は回復してきている。

##### ●半導体、液晶製造装置向け機械部品

- ✓景況感……景況感に大きな動きは見られず、依然高水準の生産が続いている様子。
- ✓販売……横ばい～やや増加との声が多い。一部に若干減少との声はあるも、納期の関係や稼働日が少なかったことが原因という。
- ✓原材料価格…上昇基調にあるとの声は依然多い。

#### [企業からのコメント]

- ・依然好調を維持。納期の関係もあり、受注残、在庫が増加傾向。
- ・販売は前月比やや減少も、納期先送りや長期休暇で稼働日が少なかったことが理由。
- ・材料の取り合いが発生している。普段取引のないところから調達することもあり単価上昇の一因。一方、製品価格の値上げは難しく、社内改善の努力をしている。

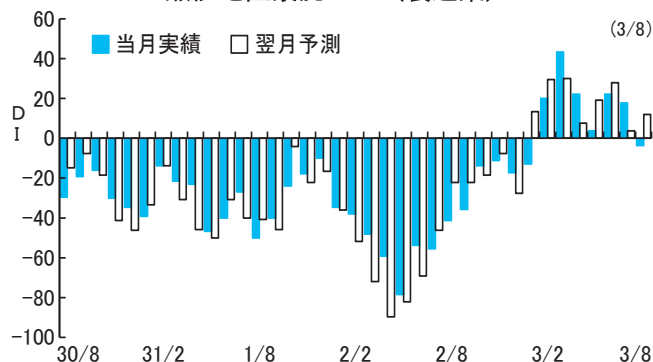
##### ●産業機器、医療機器向け等機械部品

- ✓景況感……販売は、前月比増加との声は聞かれない。これには稼働日が少なかった影響も少なからずあるといい、景況感が好転している業者も見受けられる。とはいえ、一部に弱含んでいるとの声も。
- ✓原材料価格…上昇基調にあるとの声は依然多い。
- ✓設備投資……更新を中心に検討中との声が複数。

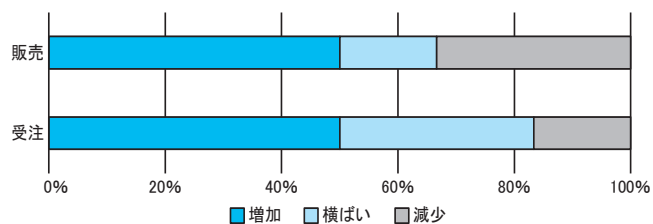
#### [企業からのコメント]

- ・盆休みの影響はあったが、ほぼ堅調に推移。しかし、半導体の調達難が生産計画に影響している。
- ・夏休みの影響大。
- ・今期は一昨年並みに回復。生産の依頼もあるが現状目一杯で、工程の見直し、選択を行っている。
- ・「雇用は、全体的な不足状況から部分的には脱してきた。中核人材を育成したい」「若い人の補充検討」
- ・「アルミ素材単価の大幅な値上がり」「ガソリン代上昇」

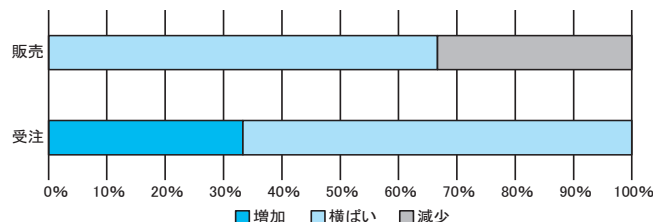
飯伊地区景況DI（製造業）



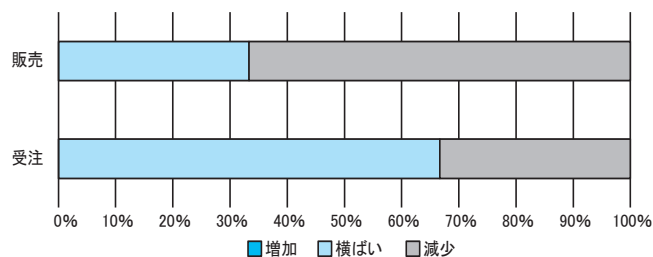
電気・精密・光学向け部品前月比回答割合



半導体、液晶製造装置向け部品前月比回答割合



産業機器、医療機器向け部品前月比回答割合



## ●半生菓子、菓子原料等

☑売 上…業者により増減まちまち。景況感も業者により分かれるが、時期的な理由もあるという。先行きの不透明感を指摘する声も。

☑雇 用…不足感を指摘する声が複数。

### [企業からのコメント]

- ・閑散期ということもあるが、景況は悪くなったと感じる。
- ・販路によって、少々回復したり増加したものがある。雨が多く、左程暑くなかったのが良かったか。
- ・原材料値上がり中。値上げ時期を検討しているとの声も。
- ・「人員不足。続きそう」「複数名採用したい」

## ●水引製品

☑売 上…前月比は業者により増減まちまち。景況感も分かれるが、コロナ禍の影響を伝える声は多い。

### [企業からのコメント]

- ・当月は閑散期だが、雨が多く、コロナの終息も見えない中、売上が伸びない。
- ・コロナの状況が悪く出張自粛などもあって仕事の少ない状況が続いている。
- ・幸い当地域はコロナ罹患者が少ないようで事業も続けられていると思うが、油断はできない。安全対策は事業継続に必須。
- ・例年季節パートを増員していくが、今年はその必要がなさそう。

## ●漬物

☑売 上…前月比やや増加も、前年比はやや減少。

### [企業からのコメント]

- ・全国的な感染拡大で、漬物の低迷が感じられる。
- ・天候が安定せず、浅漬けの原料確保に苦労している。

## ●上記以外の製造業

☑食品製造……………「学校給食などが苦戦」など、販売は前月比やや減少。原材料価格の上昇もあり景況感も悪化。

☑建築用金属製品…販売は、前月比やや増加も、前年比では減少。景況感はやや好転という。

☑自動車向け部品…販売は、前月比、前年比ともに減少も、景況感には大きな変化はないとの声。

☑印刷、出版関連…販売は、前月比減少も、前年比増加という。来年のお練り祭りに期待する声。原材料、資材価格の上昇を伝える声が聞かれた。

☑服飾製造……………販売は前月比やや減少も、先行きは上向きとの声。

### [企業からのコメント]

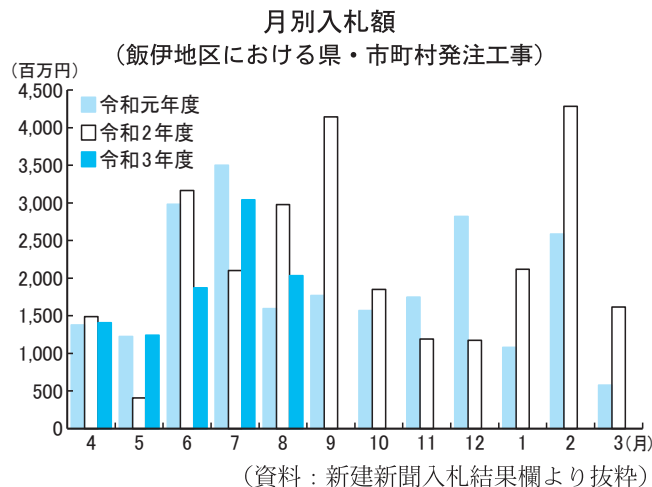
- ・大豆、植物油全般に価格高騰もあり、油揚げ、豆腐などの業界は不透明感が否めない。製品によっては値上げに転じたものも。
- ・建築関連は年末に向けてやや右肩上がり。とはいえ年内は厳しく、全国的に同じ状況。
- ・印刷業界は各イベントの復活を期待していたが、昨年同様中止が多く、年内は見込めない。来年のお練りで活気づいてほしいところ。
- ・印刷用アルミ板の値上げの話があり、上昇幅も大きい。その他の資材も少しずつ値上げの話があるが、転嫁は難しい。
- ・当月以降秋冬物の最盛期。プレタポルテは例年より少ない感。コレクション系は多いが、工程が多いのが難点。
- ・服飾製造の業界では受注減による廃業やM&Aの話をよく聞く。単価の安い商材も多く、やむなく受注を受ける工場も多い。先が見えず苦戦。
- ・「地元新入社員採用予定」「工務系を求人中」「増員予定」「雇用維持に不安。人員確保のため賃金の見直し、昇給検討」

# 建設業

## 官公需

概況 8月の公共工事入札金額は前月比、前年比ともに減少

- 公共工事入札額…当地区における当月の県、市町村発  
入札額注工事の入札額合計は、約  
20.3億円。前月比33%減少、前年比  
も32%減少している。  
(9月24日調査時点)
- 受注残高……………前月比、先行きともに、事業者によ  
り増減分かれる。前月比では減少と  
の声が多い。
- 景況感……………足元では横ばいとの声が多数を占め  
るが、次月以降では改善を見込む声  
が複数聞かれた。
- 原材料価格……………次月以降も値上がりが続くとの声が  
多く、上昇傾向に歯止めがかからない様子。



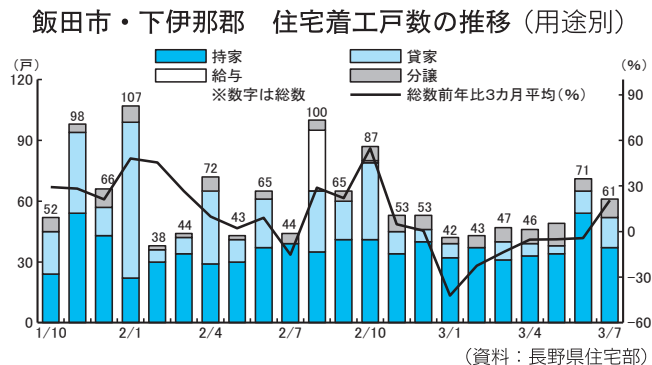
### [企業からのコメント]

- ・「新年度受注予定工事があるものの、今月は下請工事などが主体だった」
- ・「当地区は国土強靱化対策、昨年の豪雨災害工事、三遠南信道路建設、リニア関連工事に加え8月の豪雨災害で忙しく、技術者、技能者不足」「受発注が進み通常工事の発注が増えているが、工事量の増加により不調・不落の物件も出始めている」
- ・「ウッドショックの状況」「骨材、燃料等がやや上昇、今後もこの傾向が続く」

## 民需

概況 令和3年7月の住宅着工戸数は61戸で、前月比14%減少、前年比は39%増加

- 住宅着工戸数…当地区の7月の住宅着工戸数は61戸。  
前月比14%減、前年比では39%増加。
- 受注残高……………当月の受注残高の前月比は業者により  
増減分かれる。大型の工事は少ないと  
の声。
- 景況感……………足元では横ばいも、先行きは悪化を見  
込む声も。
- 原材料価格……………ほぼ全ての業者から値上がりとの声  
が聞かれた。



### [企業からのコメント]

- ・「新築住宅やリフォームはますますだが、一般工事や公共工事は期待できない」「リフォーム工事のみ」
- ・「大型工事は少ないが細かい工事等で忙しい」「民間工事の冷え込みは続いているが、徐々に受注も」「建築が主体の会社は楽ではない。仕事を創り出していかなければならない」
- ・「木材の不足も続き価格が高騰している」「木材ばかりでなく、物の値段は上がる一方」「ガソリン等の燃料系が徐々に値上がり。木材系、鉄関係も値上がり傾向」

## 建設資材等

概況 8月の生コン、骨材は前月比横ばい～増加。前年比では増加傾向

- 生コン…売上の前月比は横ばい～増加。前年比では軒並み増加傾向。
- 骨材…売上の前月比は横ばい、前年比ではやや増加。

### [企業からのコメント]

- ・当月の生コンの主な出荷は、三遠南信工事、発電所工事、護岸工事、治山工事、工場新築に関わるものだった。リニア関連工事の出荷量は、当月出荷量全体の1%弱。
- ・三遠南信工事は順調に進んでいるようだ。その他工事も新たに発注され、今後も仕事は途絶えることなくある。生コン車の数が足りず、日程や時間を調整してもらっている状況。
- ・2～3年後の大規模修繕に向け、計画中。

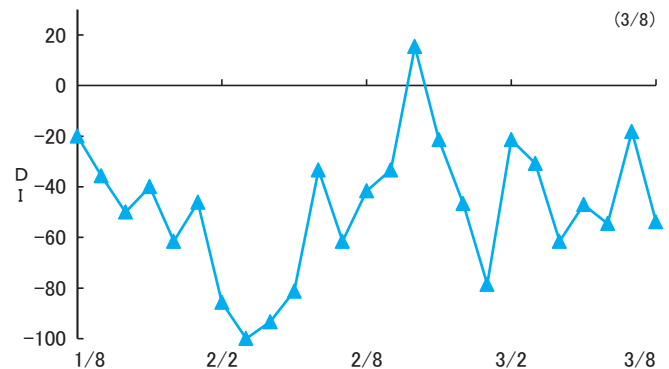
## 概況 前月に比べ景況感は大幅悪化、先行きの改善も見通せず

当月の商業・サービス業の業況判断指数（D I）は、マイナス53.8で、前月から35.6ポイント低下。

企業のコメントでは、飲食・宿泊関連を中心に、コロナ第5波の影響に加え、お盆期間中の長雨による影響を大きく受けたことが窺える。

長雨による影響が食材の仕入単価に影響しそうとの声が多くあり、昨今の資材等の値上がりを含め、経営環境へのマイナスが懸念される。

商業・サービスD I



### 主な業種の動き

●小売業 概況 景況感悪化との声が多い。新盆行事の縮小を指摘する声も

☑売上……前月比では業者により増減分かれるも、前年比では減少との声が多い。

☑仕入単価…野菜の安値が売上に影響しているとの声が多く聞かれた。

#### [企業からのコメント]

- ・ 昨年はコロナ感染拡大で学校等が休みになっていたため食料品の購入が多かったが、今年は普通に戻り売上に大きな影響があった。また一昨年との比較では新盆等の特注が減少した。
- ・ 盆踊りを始めとしたイベント等中止の中、盆期間の長雨、新盆の規模縮小により皿盛、ビール等の注文はほぼなし。
- ・ 下伊那郡部ではコロナが発生していない地域もあり、地元では特に大きな変化はない。

●卸売業 概況 売上は取扱商品により分かれる、景況感悪化との声が増加

☑売上……前月比、前年比ともに業者により増減分かれる。建設業のみならず、ここでも資材等の値上がりの影響が出てきているとの声が多かった。

#### [企業からのコメント]

- ・ 野菜は、昨年は7月の長雨で高値だったが今年は一昨年並の安値となり、全体では入荷量1%減、価格17%安。果実では早生りんごがここ3年で最も安く、西瓜・メロンを除き1~2割安で推移。果実全体では入荷量5%増、価格11%安。8月中旬の長雨の影響については、特に野菜で今後影響が出てくると思われる。
- ・ OA機器の供給が半導体の不足によりストップ。複合機、プロジェクターなどの商品が間に合わない。
- ・ 受注状況から見ると、建設業、製造業の取引先は良くなっていると感じる。
- ・ 原材料、資材等の値上がりが続く、仕入価格は上昇しているが、販売価格に転嫁するのに苦労している。
- ・ 世界的な脱炭素、カーボンニュートラルの動きも影響し、太陽光発電や蓄電池といった商材が順調。今後も期待できる。

●飲食・宿泊・運輸業 概況 売上は前年比では減少との声が多数。コロナ第5波の影響大

☑売上…売上の前月比は増減分かれる。前年比では減少との声が多い。お盆や夏休み期間で、本来繁忙期だが、コロナ第5波とお盆の大雨の影響を大きく受けている。

#### [企業からのコメント]

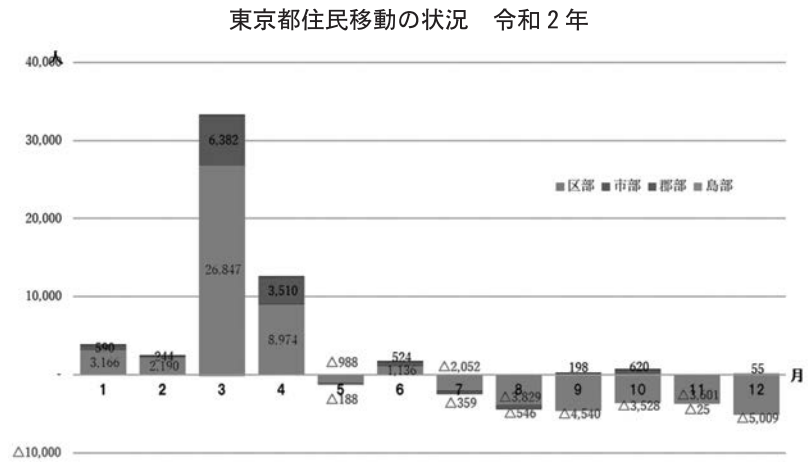
- ・ 8月下旬に営業時間短縮要請がスタート。昨年はテイクアウトが良く売れ出した頃だが、今年は苦しい。
- ・ 昨年のコロナ禍で初めてのお盆はコロナ以前からの新盆・祝宴予約が入っており、弁当への振り替えなどもあったので少々忙しかったが、今年はほとんど予約が入らない状況だった。
- ・ 緊急事態宣言の発表や、他県への移動自粛が呼びかけられていたが、観光客は動いていた印象。有り難い反面、コロナを持ち込まれないか非常に心配だった。9月以降も緊急事態宣言の延長で、依然厳しい状況に変わりはない。
- ・ お盆期間中に大雨で中央道が通行止めになり、お客様のキャンセルが多く発生した。
- ・ コロナ禍+お盆の長雨が加わった結果、修学旅行を含めて8月予約の約9割がキャンセルとなった。
- ・ 盆休みの一番稼げる時に、大雨による通行止めがキャンセル続出。一方で野菜中心に値上がり、仕入単価も上昇。
- ・ 長野県の支えあいキャンペーンも再開されたが、以前のような活発な動きにはなっていない。
- ・ 旅館業界は人手不足が深刻で、特に仲居さんが足りない。社員の高齢化対策も行いたい、募集しても集まらない。
- ・ コロナ禍の需要量で落ち着いてしまわないか、今後の消費動向が非常に不安。公共交通事業者への営業自粛等は発令されず、今後は市場規模の大幅な縮小により事業継続できない事業者も現れてくるのではないかと懸念。事業規模に合わせた支援を期待。

## コロナと新幹線

### ～ 総務省 住所地別転入・転出数統計に見る東京都民の人口移動状況 ～

新型コロナウイルスの蔓延に伴い、2020（令和2）年の東京都の転入・転出の差である社会的人口が減少に転じている。報道によると「リモートワークの普及や生活苦で家賃が安い郊外に移る人が増えた」（東京新聞 TOKYOweb 2021年4月19日）とのことである。

右グラフは、東京都月別の転入・転出の差の動向。3月、4月は就職・進学など年度末・年度初めの動きで増加となるが、5月以降減少傾向にある。コロナ後のニューノーマルとして、東京から地方へ、が定着するか気になるところである。



（東京都 区市町村、月別他県移動増減（総数）第8-1表（東京都HP）より作成）

#### 1. 東京都民はどう動いたか

総務省HPの統計データベースから、転入前住所と転出先住所別に転入・転出のデータを引き出すことができる。次頁以降に東京都の転入・転出データから2020年中の移動状況を作成した。

表の「転入」「転出」はいずれも「東京都への転入」「東京都からの転出」であるので、「転入超過」がマイナス値であれば、東京都から地方へ転入超となっていることを示す。東京都から転入超過の区市町村は網掛けにしてある。また、地方への移動や東京への通勤に新幹線の関与が期待できることから、新幹線駅のある区市町村を太枠で囲み、東京駅からの距離（営業キロ）を表示した。また、転入超となった区市町村は東京の主要ターミナル駅からの時間距離を示した。通勤を考慮し、在来線での時間とした。関東近県から見ていく。

#### ■ 栃木県

東京から45分の新幹線駅小山市は転入超となっていない。転入超となったのは、那須塩原市（新幹線駅あり）、日光市、那須町でいずれも観光地、保養地で有名な市町。

#### ■ 群馬県

群馬県は新幹線駅のある、みなかみ町他、長野原町、草津町など温泉・保養地で有名な町村など10町村が入った。片品村や川場村は尾瀬観光や登山・スキーの拠点の村で、新幹線上毛高原駅から30分～90分である。

#### ■ 埼玉県

首都圏3県では、埼玉県は県合計で転入超。さいたま市も全区転入超となった。新幹線駅のある熊谷市は転入超とならなかったが、同じく新幹線駅の本庄市を始め、京浜東北線・高崎線沿線や東武鉄道、西武鉄道、つくばエクスプレスの沿線など多くの市町が転入超となった。美里町、上川町は時間距離で遠いが、新幹線駅のある本庄市の隣町であり、新幹線効果も窺われる。

#### ■ 千葉県

千葉県も県合計で転入超。京葉・総武線、内房線や常磐線、京成線の沿線市町が入っている。千葉県はまた、外房線方面や九十九里沿岸の町村も転入超が見られる。これらは太平洋岸でのサーフィンなどで有名。

#### ■ 神奈川県

神奈川県も県合計で転入超。横浜市は半数の区が転入超となっている。川崎市は麻生区を除く各区が転入超。相模原市は市合計で転入超だが、リニア神奈川県駅予定地の緑区は転入超とならなかった。東海道本線や小田急沿線の市町などが転入超。他に葉山、大磯の別荘地を抱える町や箱根、湯河原などの温泉・保養地の町などが転入超となっているのが目を引く。

#### 2. 関東圏を外れると対東京都転入超の自治体は限定的

#### ■ 静岡県

関東圏外では、静岡県には新幹線駅のある区市が6つあるが転入超は熱海市のみ、県内では伊東市、下田市、東伊豆町、河津町、南伊豆町、松崎町など伊豆の有名観光地の市町が転入超となっている。遠州地域で唯一川根本町が入った。長泉町は新幹線三島駅北口に接し東京方面へ通勤する人が多く住むといわれている。

東京都 住所別転入・転出数 (2020年)

■ 栃木県

県市区町村名	転入	転出	転入超過	備考
09 栃木県	6,993	6,092	901	
201 宇都宮市	2,457	2,191	266	宇都宮駅 109km
202 足利市	481	389	92	
203 栃木市	493	418	75	
204 佐野市	327	319	8	
205 鹿沼市	226	168	58	
206 日光市	282	286	-4	東武鉄道 176分
208 小山市	761	683	78	小山駅 80km
209 真岡市	169	105	64	
210 大田原市	172	150	22	
211 矢板市	90	65	25	
213 那須塩原市	385	445	-60	那須高原駅 157km
214 さくら市	137	106	31	
215 那須烏山市	33	39	-6	宇都宮線-烏山線 161分
216 下野市	276	173	103	
301 上三川町	84	65	19	
342 益子町	62	25	37	
343 茂木町	29	24	5	
344 市貝町	35	24	11	
345 芳賀町	27	27	0	
361 壬生町	118	57	61	
364 野木町	112	69	43	
384 塩谷町	24	24	0	
386 高根沢町	93	77	16	
407 那須町	84	161	-77	宇都宮線-東北本線 164分
411 那珂川町	36	31	5	
その他の市町村	22	22	0	

■ 群馬県

県市区町村名	転入	転出	転入超過	備考
10 群馬県	6,913	6,022	891	
201 前橋市	1,349	1,149	200	
202 高崎市	1,641	1,447	194	高崎駅 105km
203 桐生市	317	237	80	
204 伊勢崎市	640	587	53	
205 太田市	849	712	137	
206 沼田市	163	119	44	
207 館林市	266	209	57	
208 渋川市	199	127	72	
209 藤岡市	167	156	11	
210 富岡市	150	148	2	
211 安中市	130	113	17	
212 みどり市	91	115	-24	宇都宮線-両毛線 138分
344 榛東村	50	30	20	
345 吉岡町	55	37	18	
366 上野村	10	10	0	高崎線-上信電鉄 200分
382 下仁田町	15	24	-9	高崎線-上信電鉄 177分
384 甘楽町	29	29	0	
421 中之条町	42	28	14	
424 長野原町	19	28	-9	高崎線-吾妻線 203分
425 嬬恋村	49	48	1	
426 草津町	48	72	-24	高崎線-吾妻線 203分
428 高山村	17	52	-35	高崎線-上越線 162分
429 東吾妻町	23	23	0	
443 片品村	18	26	-8	高崎線-上越線 222分
444 川場村	10	18	-8	高崎線-上越線 192分
448 昭和村	25	16	9	

県市区町村名	転入	転出	転入超過	備考
449 みなかみ町	61	66	-5	上毛高原駅 151km
464 玉村町	128	104	22	
521 板倉町	46	41	5	
522 明和町	28	18	10	
523 千代田町	22	22	0	
524 大泉町	182	148	34	
525 邑楽町	76	53	23	
その他の市町村	10	10	0	

■ 埼玉県

県市区町村名	転入	転出	転入超過	備考
11 埼玉県	63,228	74,659	-11,431	
100 さいたま市	11,825	14,276	-2,451	
101 西区	578	699	-121	
102 北区	1,357	1,442	-85	
103 大宮区	1,407	1,648	-241	大宮駅 30km
104 見沼区	1,046	1,093	-47	
105 中央区	1,114	1,235	-121	
106 桜区	884	1,030	-146	
107 浦和区	1,848	2,367	-519	
108 南区	2,156	2,670	-514	
109 緑区	926	1,350	-424	
110 岩槻区	509	742	-233	
201 川越市	2,477	2,656	-179	東武東上線 32分
202 熊谷市	1,004	844	160	熊谷駅 64km
203 川口市	7,516	10,504	-2,988	京浜東北線 29分
206 行田市	287	212	75	
207 秩父市	268	177	91	
208 所沢市	4,606	5,318	-712	西武新宿線 36分
209 飯能市	639	665	-26	西部池袋線 49分
210 加須市	396	358	38	
211 本庄市	333	342	-9	本庄早稲田駅 86km
212 東松山市	469	402	67	
214 春日部市	1,281	1,231	50	
215 狭山市	1,225	1,164	61	
216 羽生市	171	144	27	
217 鴻巣市	561	524	37	
218 深谷市	514	472	42	
219 上尾市	1,253	1,306	-53	高崎線 42分
221 草加市	2,873	3,757	-884	東武伊勢崎線 26分
222 越谷市	2,454	3,037	-583	東武湖崎線 24分
223 蕨市	1,306	1,863	-557	京浜東北線 49分
224 戸田市	2,259	2,783	-524	埼京線 21分
225 入間市	1,251	1,160	91	
227 朝霞市	2,236	3,038	-802	東武東上線 15分
228 志木市	916	1,096	-180	東武東上線 19分
229 和光市	2,167	2,424	-257	東武東上線 12分
230 新座市	2,560	3,202	-642	東武東上線-東武野湖線 26分
231 桶川市	350	384	-34	高崎線 36分
232 久喜市	686	602	84	
233 本本市	312	301	11	
234 八潮市	1,166	1,626	-460	つくばEX 20分
235 富士見市	1,254	1,537	-283	東武東上線 26分
237 三郷市	1,126	1,707	-581	つくばEX 23分
238 蓮田市	306	341	-35	宇都宮線 37分
239 坂戸市	655	600	55	
240 幸手市	178	142	36	
241 鶴ヶ島市	456	465	-9	東武東上線 38分
242 日高市	289	283	6	
243 吉川市	400	432	-32	埼京線-武蔵野線 44分
245 ふじみ野市	944	1,181	-237	東武東上線 25分
246 白岡市	259	264	-5	宇都宮線 42分
301 伊奈町	162	146	16	
324 三芳町	228	260	-32	東武東上線 26分
326 毛呂山町	178	183	-5	東武東上線-長生線 54分
327 越生町	48	33	15	
341 滑川町	70	67	3	
342 嵐山町	65	64	1	
343 小川町	131	116	15	
346 川島町	72	46	26	
347 吉見町	58	65	-7	東武東上線 50分
348 鳩山町	66	46	20	
349 ときがわ町	31	34	-3	中央線-八高線 93分
361 横瀬町	28	32	-4	西部池袋線-秩父線 93分
362 皆野町	25	18	7	
365 小鹿野町	35	19	16	
381 美里町	35	49	-14	埼京線-高崎線 139分
383 神川町	50	56	-6	高崎線-八高線 112分
385 上里町	125	106	19	
408 寄居町	110	102	8	
442 宮代町	193	141	52	
464 杉戸町	173	147	26	
465 松伏町	117	87	30	
その他の市町村	20	22	-2	

■ 千葉県

県市区町村名	転入	転出	転入超過	備考
12 千葉県	51,647	56,186	-4,539	
100 千葉市	7,201	7,111	90	
101 中央区	1,946	1,980	-34	
102 花見川区	1,428	1,420	8	
103 稲毛区	1,170	1,105	65	
104 若葉区	781	692	89	
105 緑区	675	561	114	
106 美浜区	1,201	1,353	-152	
202 洵州市	253	187	66	
203 市川市	8,131	9,078	-947	総武線 20分
204 船橋市	6,515	7,338	-823	総武線 30分
205 館山市	245	290	-45	内房線 123分
206 木更津市	675	771	-96	内房線 77分
207 松戸市	5,376	6,642	-1,266	常磐線 21分
208 野田市	753	696	57	
210 茂原市	383	329	54	
211 成田市	1,426	943	483	
212 佐倉市	1,042	760	282	
213 東金市	268	261	7	
215 旭市	236	176	60	
216 習志野市	1,612	1,700	-88	京成本線 35分
217 柏市	3,720	4,642	-922	東京上野ライン 35分
218 勝浦市	88	111	-23	外房線 121分
219 市原市	1,125	964	161	
220 流山市	1,543	2,944	-1,401	常磐線-流鉄線 39分
221 八千代市	1,348	1,862	-514	京成本線 49分
222 我孫子市	913	821	92	
223 鴨川市	219	235	-16	内房線 140分
224 鎌ヶ谷市	705	739	-34	京成本線 41分
225 君津市	313	332	-19	総武線-内房線 83分
226 富津市	136	161	-25	総武線-内房線 99分
227 浦安市	3,044	2,824	220	
228 西街道市	452	320	132	
229 袖ヶ浦市	216	281	-65	京葉線-内房線 67分
230 八幡市	408	262	146	
231 印西市	735	1,046	-311	常磐線-成田線 52分
232 白井市	322	320	2	
233 富里市	326	232	94	
234 南房総市	131	170	-39	総武線-内房線 150分
235 伍子市	101	88	13	
236 香取市	209	163	46	
237 山武市	163	125	38	
238 いすみ市	173	167	6	
239 大網白里市	232	259	-27	総武線-外房線 64分
322 酒々井町	189	80	109	
329 栄町	90	62	28	
342 神崎町	36	12	24	
347 多古町	40	43	-3	京成本線 74分
349 東庄町	31	22	9	
403 九十九里町	48	49	-1	京葉-外房-東金線 68分
409 芝山町	35	25	10	
410 横芝光町	60	60	0	
421 一宮町	107	143	-36	京葉線-外房線 82分
422 睦沢町	19	17	2	
423 長生村	65	84	-19	総武線-外房線 82分
424 白子町	35	49	-14	総武線-外房線 76分
426 長柄町	13	22	-9	総武線-外房線 76分
427 長町	17	18	-1	総武線-外房線 105分
441 大南町	47	56	-9	外房線-いすみ鉄道 100分
443 御宿町	49	51	-2	総武線-外房線 80分
463 鋸南町	28	43	-15	総武線-内房線 132分

■ 神奈川県

県市区町村名	転入	転出	転入超過	備考
14 神奈川県	84,795	91,669	-6,874	
100 横浜市	33,047	34,099	-1,052	
101 鶴見区	3,196	3,444	-248	
102 神奈川区	2,753	3,135	-382	
103 西区	1,481	1,663	-182	
104 中区	1,864	2,659	-795	
105 南区	1,552	1,713	-161	
106 保土ヶ谷区	1,566	1,575	-9	
107 磯子区	980	1,013	-33	
108 金沢区	1,235	944	291	
109 港北区	4,870	5,523	-653	新横浜駅 28km
110 戸塚区	1,711	1		

## ■山梨県

山梨県は北斗市の他、富士五湖観光の山中湖村や鳴沢村、東京都に境を接して秩父多摩甲斐国立公園を擁する丹波山村が転入超となっている。

## ■新潟県

上越新幹線と北陸新幹線が走る新潟県では、新幹線駅がありリゾート、ウィンタースポーツの湯沢町と、それに隣接する津南町のみ転入超である。

## ■富山県・石川県

北陸新幹線が通る両県では、富山県は転入超の自治体はなし。石川県は能登半島の日本海に面した宝達志水町と能登七尾湾沿いの穴水町のみとなっている。新幹線の効果は両県には及んでいない。

### 3. 長野県は転入超の自治体多い

県内で転入超となったのは、山岳観光の起点となる大町市、新幹線駅がある佐久市と軽井沢町など19市町村を数える。特に北佐久郡の全3町（軽井沢、御代田、立科）と、南佐久郡の2村（南相木村は出入データなし、川上村は△3人）を除く町村（小海町、南牧村、北相木村、佐久穂町）が揃って転入超であるのが目を引く。小県郡の2町村（青木村、長和町）や諏訪郡の2町村（富士見町、原村）など、北陸新幹線とJR中央東線の間の山岳地帯を囲むゾーンに人が集まっているという感じを受ける。上伊那・飯伊地域で転入超となっているのは宮田村のみである。他に、中信地域では生坂村、筑北村、池田町が、北信地域では木島平村、信濃町が転入超となっている。

### 4. 東京都内の移動では区部は入超、離島への転入も

最後に東京都であるが、転入、転出とも東京都なので、転入超がプラス値となっている区市町村が転入が多いことになる。これをみると東京23区はプラス。報道からは23区から人がどんどん流出するイメージだが、区内での人口移動は23区はむしろ増加していることが判る。区部では千代田、中央、台東、江東、品川、世田谷、北、板橋、練馬、足立、葛飾の各区が減少、西方面の区は増加という傾向がみられる。市部では武蔵野、府中、国立、福生、狛江、武蔵村山、多摩、羽村の各市が増加。注目すべきは大島、新島など、利島を除く離島が全て増加していること。航空便が利用できる島もあるが、船旅で10時間20時間という島で増加しているのには意外感がある。

### 5. 移転先として選ばれるには

以上から、2020（令和2）年の東京都民の人口移動について、東京都からの転入超となっている自治体の特徴を考える。

#### (1) 時間距離

概ね120分以内。乗り換え時間や待ち時間も考慮すると通勤や出社にはほぼこの範囲になると思われる。首都圏3県では、県中央部から相当離れた「僻地」と思われる町村もこの範囲に含まれ、当地域が如何に交通の便でハンディキャップがあるかを思い知らされる。

#### (2) 新幹線の効能も限定的か

新幹線駅がある自治体は多くが入超となっているが、その範囲は150km程度まで。現実的には、それを越えたところでは新幹線通勤やリモートワーク中の出社には時間的にも費用的にも困難さが増すと考えられる。100km程度やそれ以下でも転出増となっている自治体（熊谷市、高崎市）や、150km超でも転入増となっているところ（佐久市、湯沢町）があり、移動時間以外の要素も考慮しなければならない。

#### (3) やはり地域ブランディング？

前2項の時間距離120分、新幹線150kmを超えたところでも、転入超となっている自治体がある。それらを見ると、観光地、保養地、リゾート地などを抱えた知名度のある自治体が入超になっている。東京都民の行動としては大変わかり易いと思える。これら地域はまた別荘地としても知られているところが多く、都民が緊急避難的あるいは一時的な滞在として選択したとも考えられる。コロナウィルスが収束に向かったらその流れはどうなっていくか、今後ともこの流れが持続していくのかである。

また、転入超自治体の中には、一見「辺鄙」なところもある。しかしこれらには、登山やトレッキングの拠点であったり、サーフィンなどマリンスポーツといったその分野で知らない人はいない自治体だったりして、言わば「尖った」存在で、日常のリピーター客（正に交流人口）が移転先にそれら自治体を選んだのではという仮説も成り立つ。

当地域ではリニア新幹線による二地域居住や新幹線通勤への期待が高いのであるが、当地は時間距離では45分だが品川駅からは180kmと、以上見たように微妙な位置であるともいえる。地域ブランディングも併せて考える必要があるのかもしれない。

（飯田信用金庫 しんきん南信州地域研究所 リニア・三遠南信対策室 加藤 修平）

東京都 住所地別転入・転出数（2020年）

■ 静岡県

県市区町村名	転入	転出	転入超過	備考
22 静岡県	12,005	9,704	2,301	
100 静岡市	2,681	2,013	668	
101 葵区	1,104	861	243	
102 駿河区	978	699	279	静岡駅180km
103 清水区	599	453	146	
130 浜松市	2,212	1,549	663	
131 中区	1,059	779	280	浜松駅257km
132 東区	300	193	107	
133 西区	232	149	83	
134 南区	204	137	67	
135 北区	191	137	54	
136 浜北区	183	120	63	
137 天竜区	43	34	9	
203 沼津市	752	651	101	
205 熱海市	328	565	-237	熱海駅104km
206 三島市	513	464	49	三島駅120km
207 富士宮市	423	296	127	
208 伊東市	319	466	-147	東海道本線-伊豆急行127分
209 島田市	177	133	44	
210 富士市	796	537	259	新富士駅146km
211 磐田市	357	226	131	
212 焼津市	332	237	95	
213 掛川市	283	200	83	掛川駅229km
214 藤枝市	338	268	70	
215 御殿場市	550	447	103	
216 袋井市	188	131	57	
219 下田市	101	115	-14	新幹線-伊豆急行141分
220 裾野市	189	133	56	
221 湖西市	99	87	12	
222 伊豆市	102	92	10	
223 御前崎市	76	28	48	
224 菊川市	81	65	16	
225 伊豆の国	198	158	40	
226 牧之原市	110	67	43	
301 東伊豆町	73	110	-37	東海道本線-伊豆急行144分
302 河津町	31	34	-3	東海道本線-伊豆急行150分
304 南伊豆町	32	47	-15	東海道本線-伊豆急行160分
305 松崎町	17	17	0	東海道本線-伊豆急行265分
306 西伊豆町	35	35	0	
325 函南町	114	110	4	
341 清水町	101	73	28	
342 長泉町	181	195	-14	東海道本線117分
344 小山町	115	86	29	
424 吉田町	59	42	17	
429 川根本町	15	15	0	東海道本線-大井川鐵道206分
461 森町	28	12	16	
その他の市町村	31		31	

■ 山梨県

県市区町村名	転入	転出	転入超過	備考
19 山梨県	4,808	3,931	877	
201 甲府市	1,319	1,192	127	リニア山梨県駅
202 富士吉田市	273	219	54	
204 都留市	279	145	134	
205 山梨市	144	110	34	
206 大月市	225	92	133	
207 韮崎市	140	111	29	
208 南アルプス市	233	156	77	
209 北杜市	234	405	-171	中央本線145分
210 甲斐市	363	296	67	
211 笛吹市	312	224	88	
212 上野原市	306	157	149	
213 甲州市	118	104	14	
214 中央市	133	120	13	
346 市川三郷町	47	38	9	
365 身延町	42	31	11	
366 南部町	16		16	
368 富士川町	56	35	21	
384 昭和町	127	103	24	
422 道志村	11	10	1	
423 西桂町	23		23	
424 忍野村	98	67	31	
425 山中湖村	52	72	-20	中央本線-富士急165分
429 鳴沢村	27	38	-11	中央本線-富士急160分
430 富士河口湖町	204	172	32	
442 小菅村	13		13	
443 丹波山村		14	-14	中央本線-青梅線153分
その他の市町村	13	20	-7	

■ 新潟県

県市区町村名	転入	転出	転入超過	備考
15 新潟県	6,791	4,522	2,269	
100 新潟市	2,880	2,060	820	
101 北区	192	113	79	
102 東区	394	256	138	
103 中央区	1,201	929	272	新潟駅333km
104 江南区	174	119	55	
105 秋葉区	184	110	74	
106 南区	101	44	57	
107 西区	503	403	100	
108 西蒲区	131	86	45	
202 長岡市	866	543	323	長岡駅270km
204 三条市	235	130	105	燕三条駅293km
205 柏崎市	243	184	59	
206 新発田市	227	148	79	
208 小千谷市	83	40	43	
209 加茂市	59	19	40	
210 十日町市	157	86	71	
211 見附市	83	59	24	
212 村上市	119	80	39	
213 燕市	187	101	86	
216 糸魚川市	101	65	36	糸魚川駅318km
217 妙高市	78	48	30	上越妙高駅281km
218 五泉市	91	46	45	
222 上越市	556	339	217	
223 阿賀野市	78	42	36	
224 佐渡市	136	115	21	
225 魚沼市	106	62	44	
226 南魚沼市	210	125	85	浦佐駅228km
227 胎内市	93	43	50	
307 聖籠町	49	26	23	
342 弥彦村	14		14	
361 田上町	29	11	18	
385 阿賀町	16		16	
461 湯沢町	52	95	-43	越後湯沢駅199km
482 津南町	15	22	-7	
504 刈羽村	12		12	
581 関川村	11	11	0	
その他の市町村	5	22	-17	

■ 富山県

県市区町村名	転入	転出	転入超過	備考
16 富山県	2,310	1,607	703	
201 富山市	1,121	857	264	富山駅391km
202 高岡市	374	225	149	新高岡駅410km
204 魚津市	80	54	26	
205 氷見市	65	33	32	
206 滑川市	73	44	29	
207 黒部市	77	68	9	黒部宇奈月温泉駅358km
208 砺波市	87	54	33	
209 小矢部市	48	19	29	
210 南砺市	85	53	32	
211 射水市	149	106	43	
322 上市町	43	20	23	
323 立山町	42	27	15	
342 入善町	44	30	14	
その他の市町村	22	17	5	

■ 石川県

県市区町村名	転入	転出	転入超過	備考
17 石川県	2,991	2,085	906	
201 金沢市	1,711	1,236	475	金沢駅450km
202 七尾市	84	69	15	
203 小松市	223	158	65	小松駅(予)
204 輪島市	68	33	35	
205 珠洲市	20		20	
206 加賀市	108	89	19	加賀温泉駅(予)
207 羽咋市	33		33	
209 かほく市	60	47	13	
210 白山市	197	133	64	
211 能美市	144	81	63	
212 野々市市	161	95	66	
361 津幡町	57	36	21	
365 内灘町	34	28	6	
384 志賀町	29		29	
386 宝達志水町	13	14	-1	
407 中能登町	18		18	
461 穴水町		10	-10	
463 能登町	20	18	2	
その他の市町村	11	38	-27	

東京都 住所地別転入・転出数（2020年）

■長野県

県市区町村名	転入	転出	転入超過	備考
20 長野県	7,253	6,737	516	
201 長野市	1,510	1,282	228	長野駅222km
202 松本市	1,140	972	168	
203 上田市	507	454	53	上田駅189km
204 岡谷市	147	60	87	
205 飯田市	320	179	141	リニア長野県駅
206 諏訪市	197	158	39	
207 須坂市	122	81	41	
208 小諸市	129	129	0	
209 伊那市	214	146	68	
210 駒ヶ根市	106	70	36	
211 中野市	122	69	53	
212 大町市	86	110	-24	
213 飯山市	57	32	25	飯山駅252km
214 茅野市	197	213	-16	
215 塩尻市	227	179	48	
217 佐久市	349	432	-83	佐久平駅164km
218 千曲市	145	96	49	
219 東御市	80	84	-4	
220 安曇野市	305	217	88	
303 小海町	12	15	-3	
304 川上村	24	22	2	
305 南牧村	10	13	-3	
307 北相木村		12	-12	
309 佐久穂町	48	56	-8	
321 軽井沢町	180	637	-457	軽井沢駅146km
323 御代田町	61	158	-97	
324 立科町	16	22	-6	
349 青木村	12	19	-7	
350 長和町	17	29	-12	
361 下諏訪町	66	39	27	
362 富士見	68	82	-14	
363 原村	41	63	-22	
382 辰野町	38	24	14	
383 箕輪町	49	30	19	
384 飯島町	32	32	0	
385 南箕輪村	50	23	27	
386 中川村	15		15	
388 宮田村	16	27	-11	
402 松川町	24	17	7	
403 高森町	23	10	13	
407 阿智村	12	12	0	
415 喬木村	12		12	
432 木曽町	21	21	0	
448 生坂村		11	-11	
450 山形村	22		22	
451 朝日村	14		14	
452 筑北村	10	12	-2	
481 池田町	15	17	-2	
482 松川村	27	17	10	
485 白馬村	76	64	12	
486 小谷村	16	12	4	
521 坂城町	34	23	11	
541 小布施町	26	26	0	
543 高山村	12		12	
561 山ノ内町	59	39	20	
562 木島平村	10	15	-5	
563 野沢温泉村	19	18	1	
583 信濃町	16	24	-8	
590 飯綱町	22	18	4	
その他の市町村	68	115	-47	

■東京都

県市区町村名	転入	転出	転入超過	備考
13 東京都	460,234	460,234	0	
100 東京都特別区部	349,292	342,319	6,973	
101 千代田区	4,166	4,268	-102	東京駅
102 中央区	8,676	8,776	-100	
103 港区	14,393	12,038	2,355	
104 新宿区	22,970	19,884	3,086	
105 文京区	10,903	10,042	861	
106 台東区	9,831	10,351	-520	
107 墨田区	11,380	10,756	624	
108 江東区	16,311	18,946	-2,635	
109 品川区	14,858	16,157	-1,299	品川駅 6 km
110 目黒区	14,005	13,081	924	
111 大田区	17,045	16,007	1,038	
112 世田谷区	29,039	29,341	-302	
113 渋谷区	14,161	14,123	38	
114 中野区	19,166	17,962	1,204	
115 杉並区	24,799	22,448	2,351	
116 豊島区	17,521	15,554	1,967	
117 北区	12,418	13,004	-586	
118 荒川区	8,350	8,305	45	
119 板橋区	17,388	17,720	-332	
120 練馬区	21,482	22,304	-822	
121 足立区	13,930	15,671	-1,741	
122 葛飾区	10,856	11,314	-458	
123 江戸川区	15,644	14,267	1,377	
201 八王子市	10,048	10,520	-472	
202 立川市	5,979	6,423	-444	
203 武蔵野市	6,547	6,393	154	中央線快速13分
204 三鷹市	6,951	7,933	-982	
205 青梅市	2,503	2,713	-210	
206 府中市	8,001	7,151	850	京王線20分
207 昭島市	3,097	3,396	-299	
208 調布市	7,654	7,963	-309	
209 町田市	4,824	5,057	-233	
210 小金井市	4,670	5,385	-715	
211 小平市	5,610	6,182	-572	
212 日野市	4,879	5,232	-353	
213 東村山市	3,190	4,114	-924	
214 国分寺市	4,575	5,247	-672	
215 国立市	2,806	2,695	111	中央線快速47分
218 福生市	2,189	1,834	355	青梅線79分
219 狛江市	2,470	2,409	61	小田急線27分
220 東大和市	2,035	2,338	-303	
221 清瀬市	1,521	1,952	-431	
222 東久留米市	2,542	3,193	-651	
223 武蔵村山市	1,729	1,695	34	西武新宿線32分
224 多摩市	3,592	3,354	238	京王相模原線28分
225 稲城市	1,866	2,099	-233	
227 羽村市	1,737	1,363	374	青梅線76分
228 あきる野市	1,755	1,839	-84	
229 西東京市	5,911	6,963	-1,052	
303 瑞穂町	771	826	-55	
305 日の出町	347	481	-134	
307 檜原村	40	82	-42	
308 奥多摩町	85	151	-66	
361 大島町	320	308	12	船7時間
362 利島村	24	32	-8	
363 新島村	78	53	25	船8時間40分
364 神津島村	67	58	9	船11時間
381 三宅村	113	102	11	船6時間
382 御蔵島村	20	15	5	船7時間
401 八丈町	226	215	11	船9時間25分
402 青ヶ島村	20	17	3	船13時間30分
421 小笠原村	150	132	18	船24時間