

目 次

はじめに

本 編

I. 黎明となるか 飯伊地域

1. 飯伊地域リニア中央新幹線の概要

- (1) リニア中央新幹線 構想から現実へ
- (2) リニア中央新幹線工事 飯伊地域の状況
 - (ア) リニア本線・駅部等
 - (イ) リニア関連事業の状況
- (3) リニア中央新幹線建設工事 飯伊地域の現状
 - (ア) リニア長野県駅設置について
 - (イ) 移転対象建物について
 - (ウ) 他のリニア中間駅での駅周辺整備等も同様の状況
- (4) リニア中央新幹線開通が当地域にもたらす影響
 - (ア) 時間距離の圧倒的短縮
 - (イ) 時間短縮効果が最も大きい長野県駅地域
 - (ウ) 大幅時間距離短縮がもたらす脅威と機会
- (5) リニア中央新幹線およびリニア関連工事の認知度
- (6) リニア中央新幹線の経済波及効果
～長野県「リニア中央新幹線開業に伴う経済波及効果を中心に～
 - (ア) 経済波及効果の概要
 - (イ) 経済効果の範囲
 - (ウ) 直接工事投資額について
 - (エ) リニア利用者による県内消費
 - (オ) 定住人口増への取り組み
- (7) 本項のまとめ

2. 飯伊地域の産業・経済の状況

- (1) 飯伊地域の人口の状況
 - (ア) 飯伊地域の人口の推移
 - (イ) 飯伊地域・上伊那地域の人口予測
 - (ウ) 飯伊地域の人口まとめ
- (2) 飯伊地域の経済構造
～「外貨獲得」と「経済自立度」～
 - (ア) 経済自立度とは
 - (イ) 経済自立度の概念
 - (ウ) 経済自立度引き上げを目指して
 - (エ) 経済自立度とリニア中央新幹線との関わり
- (3) 飯伊地域産業の状況
～リニアとの関わりを展望しながら～
 - (ア) 飯伊地域民営事業所の概況

- (イ) 製造業
- (ウ) 商業
- (エ) 観光業

II. 12年後の開通を控えた飯伊地域の意識と期待 ～2015年実施アンケート調査から～

1. 本調査の趣旨
2. アンケート調査の結果
個人・事業所共通
3. アンケート調査の結果
事業所調査
4. アンケート結果のまとめ

III. リニア中央新幹線開通を迎える視点 ～その他調査から～

1. 北陸新幹線各駅の乗降客数に大きな格差
 - (1) 北陸新幹線各駅の利用状況
 - (2) 新幹線駅地域の状況
～北陸(長野)新幹線 佐久平駅を中心に～
 - (ア) 飯伊地域、上伊那地域、佐久平駅勢圏の比較
 - (イ) 佐久平駅周辺の商業(小売業)の動向
 - (ウ) 佐久平駅の商業集積の状況
 - (エ) 佐久平駅(市)の取り組み
 - (3) 県下各新幹線駅と各駅勢圏の状況
 - (ア) 人口と乗車人数
 - (イ) 事業所数と乗車人数
 - (ウ) 製造品出荷額と乗車人数
 - (エ) 年間商品販売額と乗車人数
 - (オ) 観光延利用人数と乗車人数
 - (カ) 各駅勢圏の比較分析からみえること
 - (4) 「新幹線開業効果」の実態
 - (ア) 新幹線開通前後の地元購買率の比較
 - (イ) 新幹線開通による観光の変化
 - (5) 乗降客数と地域の産業経済
2. リニア開業効果は、地域の底力が問われる
 - (1) 新幹線開通前後の状況
 - (ア) 青森県の状況

- (イ)福岡県の状況
- (ウ)その他の新幹線駅地域の状況
- (2)地域の底力と新幹線開通効果

- 3. 地域経済の活性化、人口増加のための重要な基盤は、「産業の活性化＝安定した雇用の場の創出」にある
- (1)人口増の市町村の条件
- (2)長野県内の市町村

IV. 飯田信用金庫の決意

～しんきんからの地域への提言～

- 1. 調査から見えてきた課題
 - (1)リニア開通の当地域への影響
 - (2)人口減少に直面する当地域
 - (3)産業振興の重要性
 - (4)地域の暮らし
 - (5)当地域の資源
 - (6)これからも住み続けるのに魅力的な地域
- 2. 当金庫のこれまでの意見表明
- 3. 今後取り組むべきこと
地域への提言
 - (1)提言にあたって
 - (2)リニア時代を迎えるために
- 4. 飯田信用金庫の具体的施策
～これまで取り組んできたこと～
- 5. 飯田信用金庫の具体的施策
～これから取り組んでいくこと～

V. 調査報告のまとめ

～地域に根ざす金融機関として～

資 料 編

アンケート調査票原票